



Suplemento

Amarok – Edição 11.2017

Legislação e modificações técnicas

Neste suplemento estão descritas informações que substituem ou complementam os respectivos conteúdos do Manual de instruções.

Assim, a leitura do Manual de instruções deverá ser realizada, necessariamente, em conjunto com este Suplemento, uma vez que as informações aqui contidas prevalecem sobre aquelas que se encontram no Manual de instruções.

Para as demais orientações, descrições e dados sobre a operação e o manuseio do seu veículo, bem como informações que se queira saber sobre a própria segurança e a dos seus passageiros, favor consultar os demais componentes da literatura de bordo.

Significado dos símbolos



Identifica uma referência a um trecho do texto com informações importantes e orientações de segurança  dentro de um capítulo. Essa referência deve ser sempre observada.



Esta seta indica que o trecho do texto continua na página seguinte.



Esta seta indica o fim de um trecho do texto.



O símbolo identifica situações nas quais o veículo deve ser parado o mais rápido possível.

® O símbolo identifica uma marca registrada. A falta desse símbolo não garante que os termos possam ser usados livremente.

-  Símbolos deste tipo fazem referência a alertas dentro do mesmo trecho do texto
-  Símbolos deste tipo fazem referência a alertas dentro do mesmo trecho do texto ou da página indicada, para indicar possíveis riscos de acidente e de ferimentos e como eles podem ser evitados.
-  Referência cruzada a um possível dano material dentro do mesmo trecho do texto ou da página indicada.

ATENÇÃO

Textos com este símbolo indicam situações perigosas, que podem causar a morte ou ferimentos graves no caso de inobservância.

CUIDADO

Textos com este símbolo indicam situações perigosas, que podem causar ferimentos leves ou graves no caso de inobservância.

NOTA

Textos com este símbolo indicam situações perigosas, que podem causar danos ao veículo no caso de inobservância.



Textos com este símbolo contêm recomendações que visam a defesa do meio ambiente.



Textos com este símbolo contêm informações adicionais.



PERIGO

Textos com este símbolo indicam situações extremamente perigosas, que podem causar a morte ou ferimentos graves no caso de inobservância.

Atendimento ao cliente

A Volkswagen, procurando sempre oferecer o melhor atendimento ao cliente, solicita que, em caso de qualquer manutenção que se fizer necessária no veículo, o cliente se dirija a uma Concessionária Volkswagen para análise e solução do problema.

Caso você tenha mais perguntas sobre o seu veículo ou acredite que a literatura de bordo não esteja completa, entre em contato com nossa Central de Relacionamento ou com o seu Concessionário Volkswagen.

Suas dúvidas, sugestões ou críticas são muito importantes para nós!

Por meio de qualquer um dos nossos contatos, a seguir, você tem a oportunidade de obter informações sobre a empresa e seus produtos.

Central de Relacionamento com Clientes Volkswagen

- **Internet:** www.volkswagen.com.br (Fale Conosco)
- **Telefone:** 0800 019 5775 (ligação gratuita)
- **Fax:** (011) 4347-5412
- **Carta** para o seguinte endereço:

Volkswagen do Brasil - Central de Relacionamento com Clientes

Via Anchieta, km 23,5
São Bernardo do Campo - SP
CEP 09823-901 - CPI 1048



Literatura de bordo

Componentes fixos da literatura de bordo:

- Manual de instruções;
- Manutenção e garantia;
- Volkswagen Service;
- Manual básico de segurança no trânsito.

Componentes adicionais da literatura de bordo (opcionais):

- Suplemento;
- Rádio e sistema de navegação;
- *Outros anexos.*



Reparos nos componentes do conceito de segurança do veículo

Recomendamos que reparos nos componentes do conceito de segurança do veículo sejam realizados somente por uma Concessionária Volkswagen.

As Concessionárias Volkswagen possuem ferramentas, aparelhos de diagnóstico, informações de reparo e pessoal qualificado necessários, bem como peças originais Volkswagen, garantindo a qualidade do reparo executado e, conseqüentemente, a sua segurança e a dos seus passageiros.

São considerados componentes do conceito de segurança de um veículo:

- airbags;
- apoios para cabeça;
- bancos;
- cintos de segurança;
- coluna de direção;
- freios / freio de estacionamento;
- limitador de força dos cintos de segurança;
- luz de advertência dos cintos de segurança;
- luz de controle "PASSENGER AIR BAG ON/OFF";
- luz de controle dos airbags;
- pontos de ancoragem para cadeiras de criança;
- pontos de fixação para o cinto de fixação superior para cadeiras de criança;
- pré-tensionador dos cintos de segurança;
- regulagem de altura dos cintos de segurança;
- tensor dos cintos de segurança;
- unidades de controle e sensores.



Índice

Instrumentos	5
<hr/>	
Dados técnicos	6
<hr/>	
Cadeiras de criança	11
<hr/>	
Orientações para condução	21
<hr/>	
Condução com reboque	23
<hr/>	
Combustível	25
<hr/>	
Óleo do motor	27
<hr/>	
Informações ao consumidor	27
<hr/>	
Controle do motor e sistema de purificação do gás de escape	31
<hr/>	
Em caso de emergência	32
<hr/>	
Recomendações de segurança para utilização de sistemas de som	32
<hr/>	
Abreviaturas utilizadas	33
<hr/>	
Índice remissivo	34

Instrumentos

Indicador do intervalo de serviço

Os indicadores do evento de serviço aparecem no display do instrumento combinado → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Instrumentos* ②. Devido à existência de diversas versões de instrumentos combinados e do sistema Infotainment, as indicações do display podem variar.

O indicador do intervalo de serviço informa o serviço que está próximo de vencer, que pode ser tanto o serviço de **troca de óleo** ou **inspeção**. Para mais informações, consultar o → caderno *Manutenção e garantia*.

Em *versões sem mensagens de texto*, o prazo do serviço exibido atualmente pode ser lido no display do instrumento combinado, acima à direita, no indicador do display:

- 1: Serviço de troca de óleo.
- 2: Serviço de inspeção.

Lembrete de serviço

Quando um serviço de troca de óleo ou uma inspeção estiver próximo de vencer, um **lembrete de serviço** aparecerá quando a ignição for ligada.

Em *versões sem mensagens de texto*, no display do instrumento combinado aparecerá um símbolo de chave fixa  com uma indicação em km e um símbolo de relógio  com uma indicação em dias até o vencimento do prazo do serviço. A quilometragem indica a quantidade de quilômetros que ainda pode ser percorrida até o prazo do serviço a vencer. Adicionalmente, é exibido no indicador do display, acima à direita, para qual prazo serviço o lembrete é válido (1 para serviço de troca de óleo, 2 para serviço de inspeção).

O lembrete de serviço é mostrado para ambos os prazos do serviço (indicação 1 e 2 acima à direita no display do instrumento combinado). Em *versões sem mensagens de texto*, a quilometragem e a exibição em dias para o próximo prazo do serviço imediatamente válido.

Em *versões com mensagens de texto*, aparecerá no display do instrumento combinado **Mudança do óleo** ou **Inspeção**, em --- km ou --- dias.

Evento de serviço

Quando um **prazo de serviço está para vencer**, um sinal sonoro ressoa no momento em que a ignição é ligada e, durante alguns segundos, o símbolo de chave fixa  pisca. Em *versões com mensagens de texto*, a mensagem **Mudança do óleo agora!** ou **Inspeção agora!** aparece no display do instrumento combinado.

Acessar a mensagem de serviço

Com a ignição ligada, o motor desligado e o veículo parado, é possível acessar a **mensagem de serviço** atual:

- Manter o botão  pressionado no instrumento combinado, até que sejam exibidos o símbolo de chave fixa  e o número 1 acima à direita na exibição dos display. Os valores exibidos são válidos para o serviço de troca de óleo.
- Pressionar novamente o botão  no instrumento combinado. O símbolo de chave fixa  e o número 2 acima à direita na exibição dos display são exibidos. Os valores exibidos são válidos para o serviço de inspeção.
- **OU**: selecionar o menu **Configurações**.
- No submenu **Serviço**, selecionar o item de menu **Informação**.

Reinicializar o serviço de troca de óleo

Se o serviço de troca de óleo não tiver sido realizado em uma Concessionária Volkswagen, ele poderá ser reinicializado da seguinte forma:

Em versões com mensagens de texto:

Desligar a ignição.

Pressionar e manter o botão  pressionado no instrumento combinado.

Ligar a ignição.

Soltar o botão .

Confirmar a consulta no instrumento combinado com o botão  da alavanca dos limpadores do para-brisa ou com o botão  do volante multifunções.

Em versões sem mensagens de texto:

Desligar a ignição.

Pressionar e manter o botão  pressionado no instrumento combinado.

Ligar a ignição.

Soltar o botão  e pressionar o botão  por, aproximadamente, 20 segundos. ▶

Não reinicializar o indicador entre os intervalos de serviço. Isso pode gerar indicações incorretas.

Reinicializar o serviço de inspeção

Se o serviço de inspeção não tiver sido realizado em uma Concessionária Volkswagen, ele poderá ser reinicializado da seguinte forma:

Em versões com mensagens de texto:

Desligar a ignição.

Ligar as luzes de advertência.

Pressionar e manter o botão **[0.0/SET]** pressionado no instrumento combinado.

Ligar a ignição.

Soltar o botão **[0.0/SET]**.

Confirmar a consulta no instrumento combinado com o botão **[OK/RESET]** da alavanca dos limpadores do para-brisa ou com o botão **[OK]** do volante multifunções.

Desligar as luzes de advertência.

Em versões sem mensagens de texto:

Desligar a ignição.

Ligar as luzes de advertência.

Pressionar e manter o botão **[0.0/SET]** pressionado no instrumento combinado.

Ligar a ignição.

Soltar o botão **[0.0 / SET]** e pressionar o botão **[🔧/🔊]** por, aproximadamente, 20 segundos.

Desligar as luzes de advertência.

i A mensagem de serviço se apaga após alguns segundos com o motor em funcionamento ou após pressionar o botão **[OK/RESET]** da alavanca dos limpadores do para-brisa ou o botão **[OK]** do volante multifunções.

Dados técnicos

Dados de identificação do veículo



Fig. 1 Etiqueta de dados de veículo: na figura de exemplo, com o código do motor CBFA.



Fig. 2 Na área esquerda do para-brisa: número de identificação do veículo.

Número do chassi - VIN

◀ O número de identificação do veículo (denominado internacionalmente como VIN "Vehicle Identification Number") está gravado na longarina direita, visível pela caixa da roda dianteira → ①. O número de identificação do veículo também se encontra em uma etiqueta na coluna da porta dianteira esquerda.

O número de identificação do veículo também pode ser lido através de um visor, que se encontra na parte inferior esquerda do para-brisa → Fig. 2.

Número parcial do chassi - VIS

As etiquetas de identificação com o número parcial do chassi estão fixadas no para-lama direito, debaixo do banco do passageiro dianteiro e na coluna da porta dianteira direita. Para encontrar a ▶

etiqueta de identificação com o número parcial do chassi no para-lama direito, é necessário abrir a tampa do compartimento do motor → . No caso de remoção, as etiquetas serão danificadas.

O número parcial do chassi também está gravado no para-brisa, no vidro traseiro e nos vidros laterais.

Número do motor

O número do motor está gravado na parte traseira do bloco da fixação da transmissão. Esta informação também pode ser encontrada nos documentos de licenciamento do veículo.

Para encontrar o número do motor gravado, é necessário abrir a tampa do compartimento do motor → .

Indicação da opacidade

Uma etiqueta com a indicação da opacidade encontra-se na coluna da porta dianteira direita → Página 11.

Identificação do ano de fabricação do veículo

Uma etiqueta com a identificação do ano de fabricação do veículo se encontra na coluna da porta dianteira direita. No caso de remoção, a etiqueta será danificada.

Dados do veículo

A etiqueta de dados do veículo → Fig. 1 está colada no interior do veículo, próximo aos pedais, e contém os seguintes dados:

- ① Número de identificação do veículo (número do chassi)
- ② Modelo do veículo, potência do motor, transmissão
- ③ Códigos do motor e da transmissão, código da cor, acabamento interno. No exemplo, o código do motor é "CBFA" → Fig. 1
- ④ Equipamentos opcionais, números PR

Os dados do veículo se encontram também no → caderno *Manutenção e garantia*.

Etiqueta de identificação da capacidade de carga máxima

Uma etiqueta com indicações sobre o peso em ordem de marcha (tara), carga útil, peso bruto admissível e capacidade máxima de tração se encontra na coluna da porta dianteira esquerda.

Etiqueta do fabricante

A etiqueta do fabricante se encontra na parte inferior da tampa do compartimento do motor ou na coluna de uma das portas. Veículos para alguns países de exportação não possuem a etiqueta do fabricante.

Para encontrar a etiqueta do fabricante no compartimento do motor, é necessário abrir a tampa → .

ATENÇÃO

Antes de abrir a tampa do compartimento do motor, ler e observar as recomendações → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Preparações para trabalhos no compartimento do motor*.

NOTA

A película de plástico¹⁾ afixada na região do número de identificação do veículo (VIN) da longarina direita é uma proteção anticorrosiva e não impede a transferência do número de identificação do veículo para uma folha de papel (decalque do chassi). Por isso, a película de plástico não pode ser removida – risco de perda da garantia contra perfuração por corrosão! Ver → caderno *Manutenção e garantia*.

 Se necessário, substituir as etiquetas ou gravar novamente as peças do veículo. Informações podem ser obtidas em uma Concessionária Volkswagen. 

¹⁾ Não disponível para alguns mercados de exportação.

Dados do motor

Motores a diesel

Potência do motor	Tipo de injeção	CDM	Tipo de transmissão	Torque máximo	Relação de compressão	Cilindros, Cilindrada
103 kW (140 cv) a 3.500 rpm com filtro de partículas de diesel (DPF)	TDI [®]	CNFB	SG6	340 Nm (34,7 kgfm) a 1.600 rpm	16:1	4 cilindros, 1.968 cm ³
132 kW (180 cv) a 4.000 rpm com filtro de partículas de diesel (DPF)	TDI [®]	CNEA	SG6	400 Nm (40,8 kgfm) a 1.500 rpm	16:1	4 cilindros, 1.968 cm ³
132 kW (180 cv) a 4.000 rpm com filtro de partículas de diesel (DPF)	TDI [®]	CSHA	AG8	420 Nm (42,8 kgfm) a 1.750 rpm	16:1	4 cilindros, 1.968 cm ³
165 kW (225 cv) a 4.000 rpm com filtro de partículas de diesel (DPF)	TDI [®]	DDXC	AG8	550 Nm (56,1 kgfm) a 1.500 rpm	17:1	6 cilindros, 2.967 cm ³



Dimensões

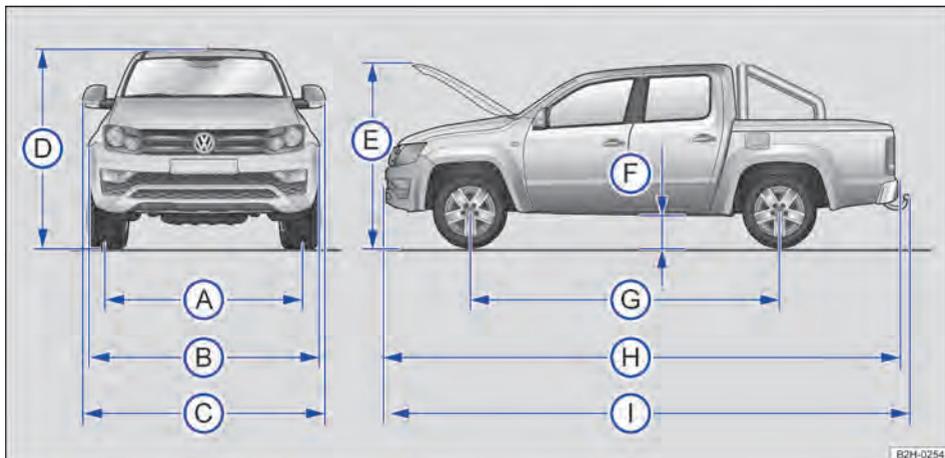


Fig. 3 Dimensões.

As informações na tabela são válidas para o modelo básico na versão básica, desde que não seja indicado algo diferente.

Devido a outros tamanhos de rodas e pneus, equipamentos variados, diferentes versões do modelo e a construção posterior de acessórios, bem como no caso de veículos especiais, os valores fornecidos podem divergir.

Legenda para → Fig. 3:		
A	Bitola dianteira ^{a)}	1.648 mm
	Bitola traseira ^{a)}	1.644 mm
B	Largura (sem os espelhos retrovisores externos)	1.944 mm
C	Largura (com os espelhos retrovisores externos)	2.228 mm
D	Altura com peso em ordem de marcha ^{b)}	1.821 mm (cabine simples sem acessórios instalados de fábrica)
		1.834 mm (cabine dupla sem acessórios instalados de fábrica)
E	Altura com a tampa do compartimento do motor aberta e com o peso em ordem de marcha ^{b)}	1.876 mm
F	Altura do vão livre em relação ao solo (com peso total admissível)	200 mm
G	Distância entre eixos	3.097 mm
H	Comprimento do veículo (de para-choque a para-choque)	5.254 mm
I	Comprimento com dispositivo de reboque instalado (quando fornecido de fábrica)	5.321 mm
-	Diâmetro mínimo de giro do veículo	12,9 m

^{a)} Os dados podem variar de acordo com o tamanho das rodas e dos pneus.

^{b)} Peso em ordem de marcha sem condutor e sem carga.

! NOTA

- Conduzir com cuidado em estacionamentos com meio-fio saliente ou balizas fixas. Objetos mais altos que o chão podem danificar o para-choque e outras peças do veículo ao estacionar ou sair da vaga de estacionamento.

- Conduzir cautelosamente em declives e sobre entradas de terrenos, rampas, meios-fios e outros objetos. Peças do veículo mais rebaixadas, como para-choque, spoiler e peças do chassi, do motor ou do sistema de escape podem ser avariadas na passagem.

Performances

Motores a diesel (cabine simples)

Potência do motor	CDM	Tipo de transmissão / tração	Velocidade máxima
103 kW (140 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNFB	SG6 / Tração 4x4	166 km/h

Motores a diesel (cabine dupla)

Potência do motor	CDM	Tipo de transmissão / tração	Velocidade máxima
103 kW (140 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNFB	SG6 / Tração 4x4	167 km/h
132 kW (180 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNEA	SG6 / Tração 4x4	183 km/h
132 kW (180 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CSHA	AG8 / Tração 4x4	179 km/h
165 kW (225 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	DDXC	AG8 / Tração 4x4	190 km/h

 Todos os valores são válidos para o modelo básico. Os valores podem divergir de acordo com a qualidade do combustível local, com os equipamentos do veículo, com a carga, com a

pressão dos pneus, com a temperatura ambiente, com a altitude da rota de condução e com a forma de condução.

Programa de proteção ao meio ambiente

Motores a diesel (cabine simples e cabine dupla)

Potência do motor	CDM	Tipo de transmissão	Limite máximo de ruído para fiscalização ^{a)}	Rotação de marcha lenta	Coefficiente de opacidade ^{b)}
103 kW (140 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNFB	SG6 / Tração 4x4	85,7 dB (A) veículo parado	860 rpm	0,5 m ⁻¹
132 kW (180 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNEA	SG6 / Tração 4x4	84,8 dB (A) veículo parado	860 rpm	0,5 m ⁻¹
132 kW (180 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CSHA	AG8 / Tração 4x4	82,3 dB (A) veículo parado	860 rpm	0,5 m ⁻¹
165 kW (225 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	DDXC	AG8 / Tração 4x4	81,4 dB (A) veículo parado	640 rpm	0,5 m ⁻¹

a) Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (PROCONVE).

b) Este veículo está em conformidade com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE - Fase L6). Os valores da opacidade em aceleração livre estão expressados em "m⁻¹" (coeficiente de absorção da luz), correspondente aos testes realizados com combustíveis referenciais, especificados nas determinações válidas do CONAMA. Este coeficiente é uma referência para a verificação da condição de manutenção do veículo.

Cadeiras de criança

Introdução ao tema

Antes de transportar bebês e crianças em uma cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro, é imprescindível ler todas as informações sobre o sistema de airbag e as possíveis lesões que o acionamento do airbag pode causar sobre crianças do grupo 0 e 0+.

Essas informações são muito importantes para a segurança do condutor e de todos os passageiros, especialmente de bebês e crianças pequenas.

A Volkswagen recomenda utilizar cadeiras de criança do Programa de Acessórios Originais da Volkswagen. Essas cadeiras de criança foram projetadas e avaliadas para o uso em veículos Volkswagen.

Informações e alertas complementares:

- Cintos de segurança → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Cintos de segurança*
- Sistema de airbag → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Sistema de airbag*

ATENÇÃO

Crianças desprotegidas ou não protegidas corretamente podem sofrer ferimentos graves ou fatais durante a condução do veículo.

- Nunca deixar uma cadeira de criança voltada para trás no banco do passageiro dianteiro, por causa de possíveis lesões devido ao acionamento do airbag.
- Crianças de até 12 anos de idade ou com menos de 1,50 m de altura devem ser transportadas sempre no banco traseiro.
- Proteger as crianças no veículo sempre com um sistema de retenção homologado e adequado conforme sua idade.

- Colocar sempre o cinto de segurança nas crianças ou na cadeira de criança que estão sendo transportadas e fazê-las assumir uma posição correta nos bancos.
- Nunca fixar uma cadeira de criança em um assento com o cinto de segurança subabdominal.
- Colocar o encosto do banco na posição vertical se uma cadeira de criança for utilizada nesse assento.
- Não permitir que crianças coloquem a cabeça ou demais partes do corpo na área de expansão do airbag lateral.
- Atentar para a posição correta do caderço do cinto de segurança para cada condição de uso. Se for necessário passar o cinto de segurança pelo corpo da criança, atentar para que o cinto passe pelo meio do ombro e nunca próximo ao pescoço da criança.
- Nunca transportar crianças ou bebês no colo.
- Colocar sempre apenas uma única criança na cadeira de criança.

- Se uma cadeira de criança com um suporte de apoio for usada, deve-se sempre observar se o suporte de apoio está instalado corretamente e com segurança.
- Ler e observar as instruções de uso do fabricante da cadeira de criança, especialmente quanto à colocação correta do cinto de segurança do veículo.

ATENÇÃO

Em uma manobra de frenagem ou de direção brusca, bem como em acidentes, uma cadeira de criança solta e desocupada pode ser lançada pelo interior do veículo e causar ferimentos.

- Fixar sempre uma cadeira de criança mesmo que esteja desocupada durante a condução do veículo ou acomodá-la de forma segura no compartimento de carga.

 Após um acidente, substituir a cadeira de criança utilizada, uma vez que podem ter ocorrido danos imperceptíveis.



Informações gerais sobre o transporte de crianças no veículo

 **Observe**  no início desse capítulo na página 11.

Prescrições e determinações legais têm prioridade sobre as descrições deste Manual de instruções. Existem normas e prescrições para o uso de cadeiras de criança e suas possibilidades de fixação → Página 13. Assim, em alguns países, por exemplo, é proibido o uso de cadeiras de criança em determinados bancos.

As leis da física, que têm efeitos sobre o veículo em uma colisão ou outro tipo de acidente, também valem para crianças → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Cintos de segurança*. Ao contrário de adultos e adolescentes, os músculos e os ossos das crianças ainda não estão totalmente desenvolvidos. Para as crianças, existe um risco maior de ferimentos graves em acidentes que para os adultos.

Uma vez que o corpo das crianças ainda não está totalmente desenvolvido, é necessário utilizar sistemas de retenção para crianças que sejam adaptados especialmente ao seu tamanho, peso e estrutura física.

Lista de controle

Ao transportar crianças no veículo → :

- ✓ Observar as determinações legais específicas de cada país.
- ✓ A Volkswagen recomenda transportar crianças com menos de 12 anos ou com menos de 1,50 m de altura sempre no banco traseiro.
- ✓ Transportar uma criança no banco do passageiro dianteiro somente em casos excepcionais → Página 15.
- ✓ Proteger sempre a criança no veículo com um sistema de retenção adequado para a sua idade. O sistema de retenção deve ser adequado para a idade, o peso e a constituição física da criança.
- ✓ Transportar apenas uma criança por cadeira de criança.
- ✓ Observar o manual de instruções do fabricante da cadeira de criança e levá-lo sempre no veículo.



Lista de controle (continuação)

- ✓ Na fixação da cadeira de criança com o cinto de segurança, colocar o cinto conforme as indicações do fabricante da cadeira de criança.
- ✓ Observar a posição correta do cadarço do cinto de segurança sobre o corpo da criança e a posição correta de seu assentamento conforme o manual de instruções do fabricante da cadeira de criança.

Normas específicas de cada país para transporte de crianças em veículos

As cadeiras de criança devem possuir o selo do INMETRO¹⁾, o que significa que atendem as exigências da norma ABNT NBR 14400 (CONTRAN 277/2008, alterada pela Deliberação 100/2010)²⁾ na sua íntegra. Mais informações podem ser obtidas em uma Concessionária Volkswagen.

Subdivisão de grupos das cadeiras de criança de acordo com a Resolução 277 do CONTRAN

Tipo de sistema de retenção	Forma de instalação	Idade
Berço portátil ou bebê conforto	Voltada para trás, conforme → Fig. 5 D	Até 1 ano
Cadeirinha	Voltada para frente, conforme → Fig. 5 E	Superior a 1 ano e inferior ou igual a 4 anos
Assento de elevação	Voltada para frente, conforme → Fig. 5 F	Superior a 4 anos e inferior ou igual a 7,5 anos
Cinto de segurança do veículo	—	Superior a 7,5 anos e inferior ou igual a 10 anos

Além da idade, devem ser consideradas para efeito de adequação da cadeira de criança outros aspectos, tais como o peso, a altura e a constituição física em geral da criança, pois pode ser que o biótipo da criança não corresponda ao da maior parte da população de sua faixa etária. Em caso de dúvida, procurar uma Concessionária Volkswagen.

ATENÇÃO

A observância da lista de controle é essencial para a segurança do condutor, passageiros e demais condutores, evitando possíveis acidentes e ferimentos.

- Seguir sempre as ações da lista de controle e observar as precauções de segurança nela descritas.

ATENÇÃO

Em um acidente, o banco traseiro é o local mais seguro para crianças com a cadeira de criança corretamente colocada.

- Uma cadeira de criança adequada, que esteja instalada corretamente e que seja usada em um dos lugares do banco traseiro, proporciona a proteção máxima para crianças de até 12 anos na maioria das situações de acidente.

¹⁾ INMETRO: Instituto Nacional de Metrologia, Normalização e Qualidade Industrial.

²⁾ Norma ABNT NBR 14400 (CONTRAN): **ABNT** - Associação Brasileira de Normas Técnicas / **NBR** - Norma Brasileira / **CONTRAN** - Conselho Nacional de Trânsito.

Diferentes sistemas de fixação

📖 Observe ⚠️ no início desse capítulo na página 11.

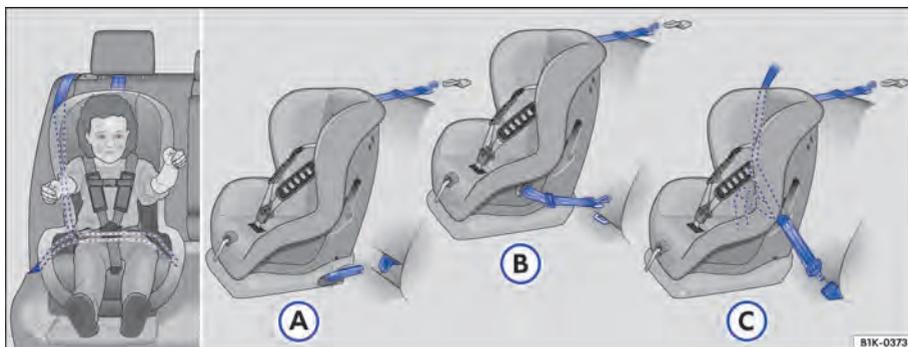


Fig. 4 No banco traseiro: as figuras (A) e (B) mostram o princípio da fixação do sistema de retenção para crianças nos olhais de retenção inferiores e com o cinto de fixação superior. A figura (C) mostra a fixação do sistema de retenção para crianças com o cinto de segurança do veículo e com o cinto de fixação superior.

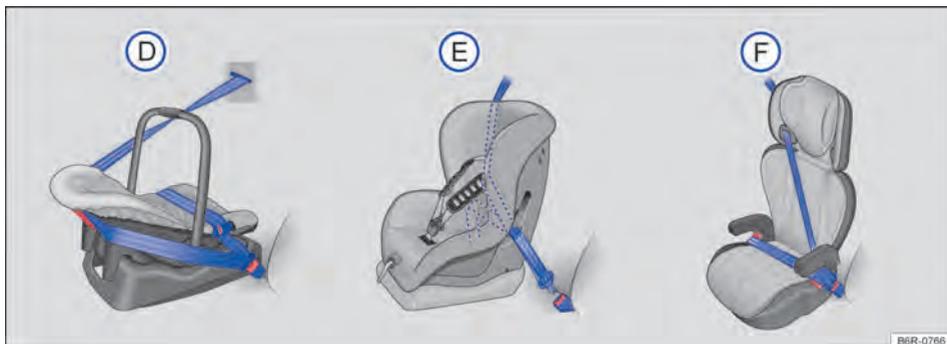


Fig. 5 As figuras (D), (E) e (F) mostram a fixação do sistema de retenção para crianças apenas com o cinto de segurança do veículo.

As cadeiras de criança devem ser fixadas sempre de forma correta e segura no veículo conforme as instruções de instalação do fabricante da cadeira de criança.

A cadeira de criança instalada deve estar devidamente fixada pelos cintos de segurança do veículo ou fixada pelo ISOFIX e não deve permitir o movimento longitudinal ou transversal.

As cadeiras de criança previstas para fixação com um cinto de fixação Top Tether também devem ser fixadas com o cinto de fixação Top Tether no veículo → Página 20. Fixar o cinto de fixação somente nos olhais de retenção previstos para isso.

Apertar sempre o cinto de fixação Top Tether de modo que a cadeira de criança esteja unida com firmeza e justa ao respectivo assento.

Sistemas de fixação específicos de cada país

Variante das fixações → Fig. 4:

- (A) Olhais de retenção ISOFIX e cinto de fixação superior, tipo “Top Tether”.
- (B) Presilha universal LATCH e cinto de fixação superior, tipo “Top Tether”.
- (C) Cinto de segurança automático de três pontos e cinto de fixação superior, tipo “Top Tether”.

Os sistema contém a fixação do sistema de retenção para criança com um cinto de fixação superior (Top Tether) e os pontos de ancoragem inferiores no banco.

Os sistemas demonstram a fixação do sistema de retenção para crianças de banco traseiro com um cinto de segurança do veículo.

Tipos de cadeiras de criança → Fig. 5:

- ⓓ Berço portátil ou bebê conforto.
- ⓔ Cadeirinha.
- ⓕ Assento de elevação.

Utilização da cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 11.



Fig. 6 No para-sol do lado do passageiro dianteiro: etiqueta adesiva do airbag.



Fig. 7 Na coluna B do lado do passageiro dianteiro: etiqueta adesiva do airbag.

O transporte de crianças no banco do passageiro dianteiro não é permitido em todos os países. No Brasil, a autorização para utilizar o sistema de retenção para criança no banco do passageiro dian-

teiro para casos excepcionais veio por meio da Deliberação 100 de 02.09.2010, em complemento à Resolução 277 do CONTRAN.

O airbag frontal do passageiro dianteiro ligado representa um grande perigo para uma criança quando esta for transportada em uma cadeira de criança voltada para o sentido contrário ao da direção de condução.

Se uma criança está em uma cadeira de criança voltada para trás no banco do passageiro dianteiro, ela pode ser atingida pelo airbag frontal do passageiro dianteiro com tal intensidade que podem ocorrer ferimentos com risco de morte → ⚠. Por esse motivo, com o airbag frontal do passageiro dianteiro ativado, **nunca** deve ser usada uma cadeira de criança do grupo 0 ou 0+ voltada para o sentido contrário ao da direção de condução do veículo.

Utilizar uma cadeira de criança voltada para o sentido contrário ao da direção de condução no banco do passageiro dianteiro somente quando estiver garantido que o airbag frontal do passageiro dianteiro está desativado. Isto pode ser notado pelo acendimento da luz de controle amarela no painel de instrumentos PASSENGER AIR BAG OFF  → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Sistema de airbag*. **Quando o airbag frontal do passageiro dianteiro não puder ser desligado e permanecer ativo, não será permitido transportar crianças no banco do passageiro dianteiro** → ⚠.

Etiqueta adesiva do airbag

No para-sol do passageiro dianteiro → Fig. 6 ou na coluna B do lado do passageiro dianteiro → Fig. 7 existem etiquetas adesivas com informações importantes sobre o airbag frontal do passageiro dianteiro. Dependendo do país onde o veículo está sendo comercializado, o conteúdo e a localização (lado condutor ou lado passageiro) ►

das etiquetas podem variar. Antes da instalação de uma cadeira de criança voltada para trás, é obrigatório observar estes alertas → .

Exceções previstas para o transporte de crianças no banco dianteiro

- Quando o veículo for dotado exclusivamente de banco dianteiro.
- Quando a quantidade de crianças com idade inferior a 10 anos exceder a capacidade de lotação do banco traseiro. Neste caso, será admitido o transporte daquela de maior estatura no banco dianteiro, utilizando o cinto de segurança do veículo ou o sistema de retenção adequado à idade da criança.

Em caso de uma criança estar usando o banco do passageiro dianteiro, observar obrigatoriamente:

- No caso de cadeira de criança voltada ao sentido contrário ao da direção, o airbag frontal do passageiro dianteiro **deve** estar desativado  → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Sistema de airbag*.
- O encosto do banco do passageiro dianteiro deve estar na posição vertical.
- O banco do passageiro dianteiro deve estar deslocado totalmente para trás.
- O banco do passageiro dianteiro deve estar ajustado totalmente para cima em caso de banco com altura ajustável.
- A criança deverá estar usando a cadeira de criança adequada para a sua idade, peso e altura.

- A cadeira de criança deve estar liberada pelo fabricante da cadeira de criança para a utilização sobre o banco do passageiro dianteiro com airbag frontal ou airbag para cabeça e laterais combinados.
- Seguir as instruções de instalação do fabricante da cadeira de criança e observar as indicações de advertência.
- Deslocar o banco do passageiro dianteiro totalmente para trás no sentido longitudinal e ajustá-lo totalmente para cima para criar a maior distância possível do airbag frontal.
- Manter o encosto do banco na posição vertical.
- Proteger as crianças no veículo sempre com um sistema de retenção liberado e adequado conforme sua idade.



Utilização da cadeira de criança no banco traseiro (somente em versões com cabine dupla)

 **Observe  no início desse capítulo na página 11.**

Primeiramente, é necessário distinguir o princípio de fixação do sistema de retenção para crianças, conforme → Página 14.

Na fixação de uma cadeira de criança em um banco traseiro, a posição do banco dianteiro deve ser ajustada de modo que a criança tenha espaço suficiente. Consequentemente, é necessário adequar o posicionamento do banco dianteiro ao tamanho da cadeira de criança e à estatura da criança. Ao mesmo tempo, observar também a posição correta do banco do passageiro dianteiro  → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Sentar de forma correta e segura*.

Ajustar ou retirar, se necessário, o apoio para cabeça para evitar a interferência com a cadeira de criança. Ao remover o apoio, guardá-lo com segurança no veículo → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Sentar de forma correta e segura*.

ATENÇÃO

Uma criança na cadeira de criança no banco traseiro pode ser ferida mortalmente ao brincar com cintos de segurança bloqueáveis. 

PERIGO

Nunca deixar uma criança em uma cadeira de criança voltada para trás no banco do passageiro dianteiro quando o airbag frontal do passageiro dianteiro estiver ligado. A criança pode ser morta no acionamento do airbag frontal, pois a cadeira de criança é atingida com força e lançada contra o encosto do banco.

PERIGO

Em casos excepcionais, quando uma criança for transportada com as costas voltadas para a direção de condução no banco do passageiro dianteiro, deve-se observar o seguinte:

- Desligar sempre o airbag frontal do passageiro dianteiro e mantê-lo desligado.

- Proteger sempre os cintos de segurança bloqueáveis não utilizados do banco traseiro.



Fixar a cadeira de criança com o cinto de segurança do veículo

📖 **Observe** ⚠️ **no início desse capítulo na página 11.**

Cadeiras de criança com a denominação **universal** podem ser fixadas com o cinto de segurança nos bancos identificados na tabela com um **u**. Quando não for possível, a indicação é um **x**.

Categoria de peso	Banco do passageiro dianteiro	Assentos laterais do banco traseiro (somente em versões com cabine dupla)	Assento central do banco traseiro
Grupo 0 até 10 kg	u montado no sentido contrário à direção - ver observações na → Página 15	u montado no sentido contrário à direção	X
Grupo 0+ até 13 kg	u montado no sentido contrário à direção - ver observações na → Página 15	u montado no sentido contrário à direção	X
Grupo 1 9 até 18 kg	u montado no sentido da direção	u montado no sentido da direção	X
Grupo 2 15 até 25 kg	u montado no sentido da direção	u montado no sentido da direção	X
Grupo 3 22 até 36 kg	u montado no sentido da direção	u montado no sentido da direção	X

Fixar a cadeira de criança com o cinto de segurança do veículo

- Ler e observar as instruções do fabricante da cadeira de criança.
- Em caso de montagem da cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro, empurrar o banco do passageiro dianteiro totalmente para trás e posicioná-lo totalmente para cima. Deixar o encosto do banco em uma posição vertical → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Sentar de forma correta e segura*.
- Colocar a cadeira de criança sobre o banco e passar o cinto de segurança conforme as instruções do fabricante da cadeira de criança.
- Ajustar ou retirar, se necessário, o apoio para cabeça para evitar a interferência com a cadeira de criança. Ao remover o apoio, guardá-lo com segurança no veículo → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Sentar de forma correta e segura*.
- Atentar para que o cinto de segurança não esteja torcido em toda a sua trajetória.
- Introduzir a lingueta do cinto de segurança no respectivo fecho do cinto até que a lingueta se engate de forma audível (clique).
- *No caso de versões com cintos de segurança bloqueáveis (lado passageiro dianteiro ou lugares laterais traseiros):* puxar o cadarço

superior do cinto de segurança totalmente para fora e deixar o cadarço do cinto de segurança enrolar pelo enrolador automático do cinto de segurança. O enrolamento pode ser percebido por um ruído tipo “catraca”.

- O cadarço do cinto de segurança deve estar apoiado firmemente e adequadamente na cadeira de criança ou sobre a criança.
- Realizar um teste de tração no cinto de segurança – nesta condição não deve mais ser possível retirar o cadarço do cinto de segurança na sua faixa inferior.

Desinstalar a cadeira de criança

Soltar o cinto de segurança somente com o veículo parado → ⚠.

- Pressionar o botão vermelho do fecho do cinto de segurança. A lingueta do cinto de segurança deverá saltar para fora.
- Conduzir o cinto de segurança manualmente de volta para que o cadarço se enrole com facilidade, o cinto de segurança não torça e o revestimento não seja danificado.
- Retirar a cadeira de criança do veículo conforme as instruções do fabricante.

⚠ ATENÇÃO

A liberação do cinto de segurança durante a condução pode causar ferimentos graves ou fatais em caso de acidentes ou manobras súbitas de frenagem e de direção!

- Tirar o cinto de segurança somente com o veículo parado.

⚠ ATENÇÃO

Uma criança na cadeira de criança no banco traseiro pode ser ferida mortalmente ao brincar com cintos de segurança bloqueáveis.

- Proteger sempre os cintos de segurança bloqueáveis não utilizados do banco traseiro. ◀

Fixar a cadeira de criança com os pontos de ancoragem inferiores (ISOFIX e LATCH - somente em versões com cabine dupla)

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 11.

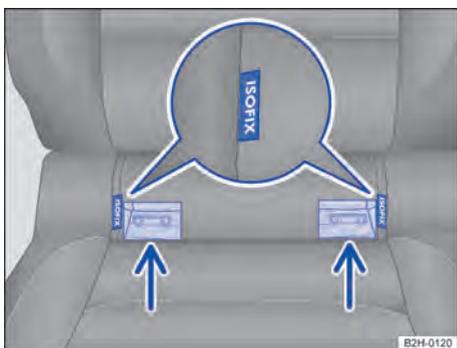


Fig. 8 No banco do veículo: variantes de identificação dos pontos de ancoragem inferiores para cadeiras de criança.

Os 2 olhais de retenção, os assim denominados pontos de ancoragem, se encontram entre o encosto e o assento nos lugares laterais do banco traseiro → Fig. 8.

Vista geral da instalação com ISOFIX

Conforme a informação da categoria de tamanho **A a G** da norma europeia ECE-R 16¹⁾ e NBR 6091, as possibilidades de instalação nos pontos de ancoragem inferiores de cadeiras de criança com sistema de fixação ISOFIX nos respectivos bancos do veículo são listadas na seguinte tabela. ▶

¹⁾ ECE: Economic Commission for Europe-Regelung (Comissão Econômica para Regulamentação na Europa).

	Grupo (classe de pesos) de cadeiras de criança com ISOFIX									
	Grupo 0: até 10 kg		Grupo 0: até 10 kg			Grupo 1: 9 a 18 kg				
			Grupo 0+: até 13 kg							
Direção de instalação	Para trás (sentido contrário à direção)		Para trás (sentido contrário à direção)			Para trás (sentido contrário à direção)		Para frente (sentido de direção)		
Classe de tamanho	F	G	C	D	E	C	D ^{a)}	A ^{a)}	B	B1 ^{a)}
Instalação no banco do passageiro dianteiro ou Instalação no assento central do banco traseiro	Assento sem pontos de ancoragem, sem fixação com ISOFIX/LATCH									
Instalação nos assentos externos do banco traseiro	IL-SU		IL-SU			IL-SU		IUF/IL-SU		

^{a)} Na instalação das classes de assentos A, B1 e D, o apoio para cabeça deve ser colocado na posição superior.

X: Assento não adequado para a fixação de uma cadeira de crianças com ISOFIX desse grupo.

IL-SU: assento adequado para a instalação de uma cadeira de criança com ISOFIX com a aprovação "semiuniversal", observar a lista de veículos do fabricante da cadeira de criança.

IUF: assento adequado para a instalação de uma cadeira de criança com ISOFIX com a aprovação "universal" e fixação com o cinto de fixação Top Tether.

Cadeiras de criança com fixação rígida (ISOFIX)

- Na instalação ou desinstalação, observar a instrução do fabricante da cadeira de criança → .
- Observar e seguir as orientações → Página 15, *Utilização da cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro*.
- Encaixar a cadeira de criança nos olhais de retenção → Fig. 8 no sentido da seta. As aberturas de introdução encontram-se perpendicularmente ao lado da inscrição ISOFIX. A cadeira de criança deve engatar de forma segura e audível (clique).
- Ajustar, se necessário, o apoio para cabeça para evitar a interferência com a cadeira de criança → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Sentar de forma correta e segura*.
- Realizar um teste de tração em ambos os lados da cadeira de criança para verificar se as duas travas estão engatadas.

Instalar novamente o apoio para cabeça depois que a cadeira de criança tiver sido desinstalada → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Sentar de forma correta e segura*.

Cadeira de criança com cintos de fixação reguláveis (LATCH)

- Na instalação ou desinstalação, observar a instrução do fabricante da cadeira de criança → .
- Observar e seguir as orientações → Página 15, *Utilização da cadeira de criança no banco do passageiro dianteiro*.
- Colocar a cadeira de criança sobre a superfície do banco e prender os ganchos dos cintos de fixação nos olhais de retenção → Fig. 8, caso os cintos de fixação sejam fornecidos junto com a cadeira de criança.
- Esticar uniformemente os cintos de fixação no respectivo dispositivo de regulagem. A cadeira de criança deve estar bem encostada no banco do veículo.
- Realizar um teste de tração em ambos os lados da cadeira de criança para verificar se as duas travas estão engatadas.

ATENÇÃO

Os pontos de ancoragem inferiores para cadeiras de criança não são olhais de amarração de carga. Fixar somente cadeiras de criança adequadas para essa aplicação nos pontos de ancoragem inferiores.

- Para a fixação com cintos reguláveis (LATCH) devem ser utilizados exclusivamente os cintos fornecidos juntamente com a cadeira de

Fixar a cadeira de criança com cinto de fixação superior (Top Tether - somente em versões com cabine dupla)

📖 Observe ⚠️ no início desse capítulo na página 11.

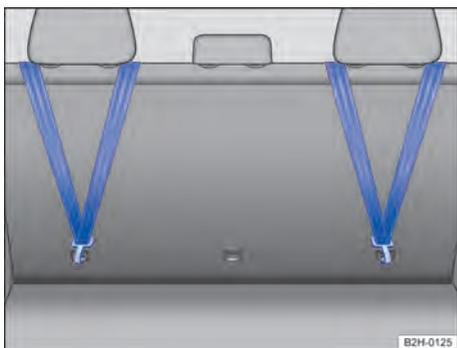


Fig. 9 Cinto de fixação superior enganchado no lado de trás do encosto do banco traseiro.

- Na instalação ou desinstalação, observar a instrução do fabricante da cadeira de criança → ⚠️.
- Observar e seguir as orientações → Página 12, *Informações gerais sobre o transporte de crianças no veículo*.
- Colocar a cadeira de criança na posição desejada para a instalação.
- Destruar o encosto do banco e mover o encosto um pouco para frente → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Sentar de forma correta e segura*.
- Empurrar para cima o apoio para cabeça que se encontra atrás da cadeira de criança.
- Fixar a cadeira de criança nos pontos inferiores de encaixe do ISOFIX → Página 18. A cadeira para criança deve encaixar de forma segura e audível (clique).
- Empurrar para cima o apoio para cabeça que se encontra atrás da cadeira de criança.

criança. Cintos adaptados ou improvisados não podem ser utilizados para fixação da cadeira de criança. ◀

- Caso seja fornecido juntamente com a cadeira de criança, conduzir o cinto de fixação superior da cadeira de criança **por baixo** ou **em ambos os lados pelo lado** do apoio para cabeça (conforme a versão da cadeira de criança) em direção à parte traseira do encosto do banco.
- Enganchar o cinto de fixação superior no respectivo olhal de retenção → Fig. 9.
- Rebater o encosto do banco de volta e apertar o encosto firmemente no travamento.
- Esticar o cinto para que a cadeira de criança encoste na parte superior do encosto do banco.

⚠️ ATENÇÃO

Cadeiras de criança com pontos de ancoragem inferiores e cintos de fixação superiores devem ser montadas conforme as respectivas indicações dos fabricantes. Caso contrário, podem ocorrer ferimentos graves.

- Fixar sempre somente *um* cinto de fixação de uma cadeira de criança em um olhal de retenção.
- Utilizar sempre os olhais de retenção previstos para o cinto de fixação.
- Nunca fixar o cinto de fixação em um olhal de amarração.
- Para a fixação superior (Top Tether) deve ser utilizado exclusivamente o cinto fornecido juntamente com a cadeira de criança (caso houver). Cintos adaptados ou improvisados não podem ser utilizados nesta aplicação. ◀

Trava de segurança para crianças (somente em versões com cabine dupla)

📖 Observe ⚠ no início desse capítulo na página 11.

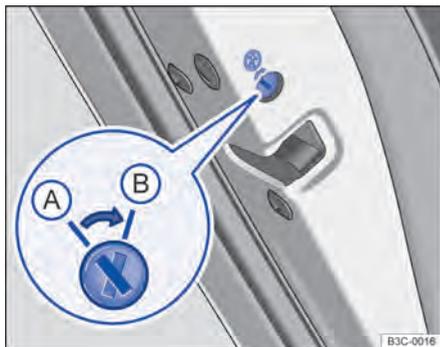


Fig. 10 Na porta traseira esquerda: trava de segurança para crianças (A) desativada, (B) ativada.

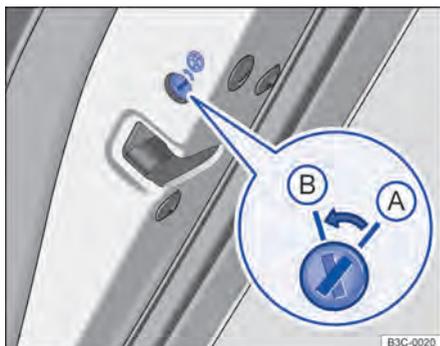


Fig. 11 Na porta traseira direita: trava de segurança para crianças (A) desativada, (B) ativada.

A trava de segurança para crianças impede a abertura das portas traseiras por dentro, por exemplo, para que crianças não abram uma porta inadvertidamente durante a condução. Com a trava de segurança para crianças ativada, a porta somente pode ser aberta pelo lado de fora.

Ativar ou desativar a trava de segurança para crianças

- Destruar o veículo e abrir a respectiva porta traseira.
- Rebater a haste da chave do veículo para fora.
- Com a haste da chave, colocar a fenda na posição desejada.

Posição da fenda → Fig. 10 e → Fig. 11:

- (A) Trava de segurança para crianças desativada.
- (B) Trava de segurança para crianças ativada.

⚠ ATENÇÃO

Com a trava de segurança para crianças ativada, a respectiva porta não pode ser aberta por dentro.

- Nunca deixar crianças ou pessoas com necessidades especiais no veículo quando as portas forem travadas. Isto poderá fazer com que estas pessoas fiquem trancadas dentro do veículo. Em caso de emergência, elas não estariam em condições de deixar o veículo sozinhas ou de ajudarem a si mesmas. Pessoas trancadas podem ficar expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.
- Em um veículo fechado, de acordo com a estação do ano, podem ocorrer temperaturas muito altas ou muito baixas que podem ocasionar ferimentos graves e enfermidades, principalmente em crianças pequenas, ou ocasionar a morte.

Orientações para condução

Indicações de peso específicas do veículo

As indicações dos documentos de licenciamento do veículo sempre têm prioridade. Todas as indicações deste manual são válidas para o modelo básico. O tipo de motor do veículo é informado

na etiqueta de dados do veículo no → caderno *Manutenção e garantia* e nos documentos de licenciamento do veículo.

Os valores indicados podem divergir devido a equipamentos opcionais ou a versões diferentes, bem como em caso de veículos especiais.

Os valores de peso em ordem de marcha das tabelas a seguir são válidos para o veículo pronto para rodar com fluidos, incluindo o abastecimento de 90% de combustível, bem como com ferramentas de bordo e pneu reserva → ▲. O peso em ordem de marcha indicado é aumentado devido a equipamentos opcionais e à instalação posterior de acessórios, reduzindo proporcionalmente a carga permitida.

A carga é composta pelos seguintes pesos:

- Condutor e passageiros;
- Bagagem;
- Carga sobre o teto (**100 kg** para versões com cabine dupla ou **50 kg** para versões com cabine simples)¹⁾, incluindo o sistema de bagageiro do teto.

Motores a diesel (cabine simples)

Potência do motor	CDM	Tipo de transmissão / tração	Peso em ordem de marcha (sem condutor)	Peso bruto admissível (PBT)	Carga admissível sobre o eixo dianteiro	Carga admissível sobre o eixo traseiro
103 kW (140 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNFB	SG6 / Tração 4x4	1.901 kg	3.040 kg	1.335 kg	1.860 kg

Motores a diesel (cabine dupla)

Potência do motor	CDM	Tipo de transmissão / tração	Peso em ordem de marcha (sem condutor)	Peso bruto admissível (PBT)	Carga admissível sobre o eixo dianteiro	Carga admissível sobre o eixo traseiro
103 kW (140 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNFB	SG6 / Tração 4x4	2.007 kg	3.100 kg	1.375 kg	1.860 kg
132 kW (180 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNEA	SG6 / Tração 4x4	2.027 kg	3.170 kg	1.385 kg	1.860 kg
132 kW (180 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CSHA	AG8 / Tração 4x4	2.036 kg	3.170 kg	1.430 kg	1.860 kg
165 kW (225 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	DDXC	AG8 / Tração 4x4	2.185	3.290	1.445 kg	1.860 kg

¹⁾ A carga sobre o teto é composta pelo peso do bagageiro do teto e da carga a ser transportada sobre o teto.

⚠️ ATENÇÃO

Exceder o peso bruto admissível e as cargas sobre os eixos pode causar danos ao veículo, acidentes e ferimentos graves.

- As cargas reais sobre os eixos nunca devem exceder as cargas admissíveis sobre os eixos.

- O carregamento e a distribuição da carga no veículo têm influência sobre o comportamento de direção e sobre o efeito de frenagem. Adequar a velocidade conforme necessário.

📌 NOTA

Distribuir o carregamento sempre de maneira uniforme e o mais fundo possível no veículo. Ao transportar objetos pesados, estes devem ser posicionados antes do eixo traseiro ou sobre ele para alterar o comportamento de direção o mínimo possível.

Condução com reboque

Cargas de reboque máximas admissíveis

As indicações dos documentos de licenciamento do veículo sempre têm prioridade. Todas as indicações deste manual são válidas para o modelo básico. O tipo de motor do veículo é informado na etiqueta de dados do veículo no → caderno *Manutenção e garantia* e nos documentos de licenciamento do veículo.

Os valores indicados podem divergir devido a equipamentos opcionais ou a versões diferentes, bem como em caso de veículos especiais.

Carga de apoio

A carga de apoio *máxima* admissível da barra de reboque sobre a rótula de engate do dispositivo de reboque não pode exceder 4% da carga de reboque máxima admissível, que pode ser consultada nas tabelas abaixo.

Motores a diesel (cabine simples)

Potência do motor	CDM	Tipo de transmissão / tração	Reboque com freio, aclives até 12%	Reboque sem freio, aclives até 12%
103 kW (140 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNFB	SG6 / Tração 4x4	2.510 kg	750 kg

Motores a diesel (cabine dupla)

Potência do motor	CDM	Tipo de transmissão / tração	Reboque com freio, aclives até 12%	Reboque sem freio, aclives até 12%
103 kW (140 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNFB	SG6 / Tração 4x4	2.450 kg	750 kg
132 kW (180 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNEA	SG6 / Tração 4x4	2.380 kg	750 kg

Potência do motor	CDM	Tipo de transmissão / tração	Reboque com freio, acives até 12%	Reboque sem freio, acives até 12%
132 kW (180 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CSHA	AG8 / Tração 4x4	2.780 kg	750 kg
165 kW (225 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	DDXC	AG8 / Tração 4x4	2.710 kg	750 kg

⚠️ ATENÇÃO

Se a carga de reboque máxima indicada for excedida, podem ocorrer acidentes e ferimentos graves.

- Nunca exceder a carga de reboque indicada.

📌 NOTA

- Se a carga de reboque máxima indicada for excedida, podem ocorrer danos consideráveis ao veículo.
- Nunca exceder a carga de reboque indicada.
- O uso indevido do engate de reboque pode causar problemas de ordem técnica e danos significativos no veículo.

Capacidade máxima de tração admissível (veículo rebocador e reboque)

As indicações dos documentos de licenciamento do veículo sempre têm prioridade. Todas as indicações deste manual são válidas para o modelo básico. O tipo de motor do veículo é informado na etiqueta de dados do veículo no → caderno *Manutenção e garantia* e nos documentos de licenciamento do veículo.

Os valores indicados podem divergir devido a equipamentos opcionais ou a versões diferentes, bem como em caso de veículos especiais.

As capacidades máximas de tração admissíveis indicadas são válidas somente para altitudes até 1.000 m acima do nível do mar. A cada 1.000 m de altitude adicionais, a capacidade máxima de tração admissível deve ser reduzida em aproximadamente 10%.

Motor a diesel (cabine simples)

Potência do motor	CDM	Tipo de transmissão	Capacidade máxima de tração (CMT ^a) → ⚠️
103 kW (140 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNFB	SG6	5.550 kg

^a) Capacidade máxima de tração (CMT) é o peso bruto admissível do veículo mais a carga de reboque máxima admissível.

Motores a diesel (cabine dupla)

Potência do motor	CDM	Tipo de transmissão	Capacidade máxima de tração (CMT ^a) → ⚠️
103 kW (140 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNFB	SG6	5.550 kg
132 kW (180 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNEA	SG6	5.550 kg

Potência do motor	CDM	Tipo de transmissão	Capacidade máxima de tração (CMT ^a) → ▲
132 kW (180 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CSHA	AG8	5.950 kg
165 kW (225 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	DDXC	AG8	6.000 kg

^a) Capacidade máxima de tração (CMT) é o peso bruto admissível do veículo mais a carga de reboque máxima admissível.

⚠ ATENÇÃO

Se a capacidade máxima de tração indicada for excedida, podem ocorrer acidentes e ferimentos graves.

- Nunca exceder a capacidade máxima de tração.

📌 NOTA

Se a capacidade máxima de tração indicada for excedida, podem ocorrer danos significativos ao veículo.

- Nunca exceder a capacidade máxima de tração.

📌 NOTA

Após uma condução com reboque acoplado, **nunca desligar o motor imediatamente**. Após o término da condução, deixar o motor em marcha lenta por pelo menos mais três minutos.

📌 NOTA

O uso indevido do engate de reboque pode causar problemas de ordem técnica e danos significativos no veículo.

Combustível

Qualidade do combustível

Considerando-se que é praticamente impossível a fiscalização de todos os postos de combustível, recomendamos que o veículo seja abastecido em postos das Redes de Distribuidores que tenham programas transparentes, para a certificação da qualidade do produto ofertado → ⓘ.

As Concessionárias Volkswagen estão informadas sobre o que se deve fazer no caso de já se terem formado sedimentos no motor.

Sistema de injeção de combustível

O seu veículo está equipado com um sistema de injeção de combustível que, em condições normais, dispensa qualquer tipo de limpeza periódica, seja com aditivos adicionados ao combustível ou com a desmontagem das válvulas injetoras para limpeza em sistemas de ultrassom.

A limpeza só deve ser realizada quando forem constatadas falhas ou mau funcionamento do motor, em função do uso de combustíveis de má qualidade. Neste caso, recomendamos dirigir-se a uma Concessionária Volkswagen, que possui os aditivos e equipamentos adequados para esta finalidade.

📌 NOTA

- Abastecer seu veículo com combustível de boa qualidade. O comportamento, o rendimento e a longevidade do motor dependem, em grande parte, da qualidade do combustível.
- O uso de aditivos não recomendados pode agravar eventuais problemas de funcionamento, pois podem provocar a total obstrução das válvulas injetoras.

Óleo diesel

Óleo diesel recomendado

Abastecer sempre com óleo diesel com baixo teor de enxofre ou sem enxofre para evitar danos ao motor e ao filtro de partículas de diesel (DPF).

Óleo diesel recomendado	Outras informações
Diesel S-10 ^{a)} (com teor de enxofre máximo de 10 mg/kg)	→ caderno <i>Manual de instruções</i> , capítulo <i>Combustível</i>

^{a)} O diesel S-10 substituiu o diesel S-50 no Brasil em 1º de janeiro de 2013.

O óleo diesel deve corresponder às determinações de controle da poluição atmosférica, de modo a promover a melhoria da qualidade ambiental e o bem-estar da população (Resolução 42/2009 da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis - ANP). A relação de postos de combustível que possuem o diesel S-10, que permite um menor índice de emissão de poluentes, pode ser obtida diretamente no site da ANP, na Internet (www.anp.gov.br).

Aditivos para combustível, também chamados de aditivos para melhorar a fluidez, ou produtos semelhantes, não podem ser misturados ao óleo diesel.

ATENÇÃO

Nunca utilizar um acelerador de arranque. Um acelerador de arranque pode explodir ou ocasionar uma alta e súbita rotação do motor, o que pode causar ferimentos graves e danos ao motor.

NOTA

- Abastecer sempre com diesel S-10 de alta qualidade que atenda a especificação definida pela ANP (Agência Nacional do Petróleo). A utiliza-

ção de óleo diesel com teores de enxofre elevados (diesel S-500, por exemplo) é prejudicial ao meio ambiente e à coletividade, bem como danifica seriamente o motor e reduz o tempo de vida do filtro de partículas de diesel (DPF).

- Uma mistura de biodiesel ao óleo diesel pelo fabricante de diesel nos termos da Resolução 42/2009 da ANP é admissível e não causa danos ao motor ou ao sistema de alimentação.
- O motor a diesel foi desenvolvido exclusivamente para a utilização com óleo diesel. Por esse motivo, não utilizar gasolina, óleo combustível ou outros combustíveis inapropriados. As substâncias componentes desses tipos de combustível podem danificar bastante o sistema de alimentação e o motor.

 É normal que o motor a diesel frio apresente ruídos mais altos sob temperaturas de inverno do que com tempo quente. Além disso, os gases do escapamento podem ser ligeiramente azulados na partida e na fase de aquecimento. A quantidade de gases do escapamento depende da temperatura externa. 

Capacidades

Capacidade do tanque de combustível

aproximadamente 80 litros,
dos quais aproximadamente 10 litros de reserva^{a)}.

^{a)} A indicação da reserva ocorrerá quando o nível total do tanque de combustível for reduzido para aproximadamente 10 litros de combustível. 

Óleo do motor

Especificação do óleo do motor

VW 507 00 é a norma do óleo lubrificante para o motor do seu Volkswagen. Essa norma deve estar descrita na embalagem do óleo lubrificante. Nas Concessionárias Volkswagen estão disponíveis informações sobre os óleos de motor homologados pela Volkswagen.

Além das informações nas Concessionárias Volkswagen, os óleos de motor homologados estão indicados na página da Volkswagen, na internet: www.vw.com.br → ⓘ.

No reabastecimento, os óleos de motor aprovados pela Volkswagen conforme a norma **VW 507 00** podem ser misturados entre si.

Se em situação de emergência não houver nenhum óleo de motor que atenda à norma **VW 507 00**, provisoriamente pode-se utilizar um óleo de

motor que atenda as seguintes especificações: ACEA C3 ou API CJ-4. Porém, recomendamos procurar uma Concessionária Volkswagen assim que possível para troca desse óleo pelo óleo do motor homologado para o seu veículo.

Óleos de motor são aperfeiçoados continuamente e as Concessionárias Volkswagen estão sempre informadas sobre essas mudanças. Por isso, a Volkswagen recomenda que a troca do óleo do motor seja realizada sempre em uma Concessionária Volkswagen.

! NOTA

- Utilizar somente óleo de motor expressamente aprovado pela Volkswagen conforme a norma VW 507 00. A utilização de outros óleos de motor pode causar danos ao motor que estão excluídos da cobertura em garantia!
- Não misturar aditivos lubrificantes adicionais ao óleo do motor. Danos causados por tais aditivos estão excluídos da cobertura em garantia. ◀

Capacidades

Motor	CDM	Quantidade de óleo do motor com a troca do filtro
Motor a diesel de 103 kW (140 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNFB	7 litros
Motor a diesel de 132 kW (180 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	CNEA, CSHA	
Motor a diesel de 165 kW (225 cv) com filtro de partículas de diesel (DPF)	DDXC	8 litros

Informações ao consumidor

Informações sobre reparos Volkswagen

Em caso de manutenção ou reparo necessário no veículo, dirigir-se a uma Concessionária Volkswagen ou a uma empresa especializada.

Recomendamos que reparos nos componentes do conceito de segurança do veículo sejam realizados somente por uma Concessionária Volkswagen.



O conteúdo relativo a reparos Volkswagen encontrado no → caderno *Manual de instruções*, capítulo *Informações sobre reparos Volkswagen*, não deve ser considerado, pois a disponibilização da literatura de reparos pela Rede de ▶

Concessionárias Volkswagen ou pelo site www.erwin.volkswagen.de não se aplica no Brasil.

O comando remoto, acionado por radiofrequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

O número de homologação deste comando remoto, junto à ANATEL, é identificado pela sequência numérica, localizada acima do código de barras → Fig. 12, conforme fornecedor.

O código de barras / algarismos, localizado na parte inferior da figura, contém dados do fornecedor do comando remoto.

 Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. 

Licença de utilização do comando remoto



Fig. 12 Etiqueta com sequência numérica de homologação da ANATEL para o comando remoto.

Licença de utilização do imobilizador eletrônico



Fig. 13 Etiquetas com sequência numérica de homologação da ANATEL para o imobilizador eletrônico. 



Fig. 14 Etiqueta com sequência numérica de homologação da ANATEL para o imobilizador eletrônico.

Licença de utilização do rádio RCD 230G com conexão Bluetooth®



Fig. 15 Etiqueta com sequência numérica de homologação da ANATEL para o rádio RCD 230G com conexão Bluetooth.

O rádio RCD 230G, com conexão Bluetooth® acionada por radiofrequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

O número de homologação, junto à ANATEL, é identificado pela sequência numérica localizada acima do código de barras → Fig. 15, conforme fornecedor.

O código de barras / algarismos, localizado na parte inferior da imagem, contém dados do fornecedor.

O imobilizador eletrônico, acionado por radiofrequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

O número de homologação deste imobilizador eletrônico, junto à ANATEL, é identificado pela sequência numérica, localizada nas → Fig. 13 e → Fig. 14, conforme fornecedor.

i Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário. <

i Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode ocasionar interferência a sistemas operando em caráter primário. <

Licença de utilização do rádio Composition Media com conexão Bluetooth®



Fig. 16 Etiqueta com sequência numérica de homologação da ANATEL para o rádio Composition Media com conexão Bluetooth.

O rádio Composition Media, com conexão Bluetooth® acionada por radiofrequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo. ▶

O número de homologação, junto à ANATEL, é identificado pela sequência numérica localizada na → Fig. 16, conforme fornecedor.

i Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode ocasionar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Licença de utilização do rádio e sistema de navegação Discover Media com conexão Bluetooth®



Fig. 17 Etiqueta com sequência numérica de homologação da ANATEL para o rádio e sistema de navegação Discover Media com conexão Bluetooth.

O rádio e sistema de navegação Discover Media, com conexão Bluetooth® acionada por radiofrequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

O número de homologação, junto à ANATEL, é identificado pela sequência numérica localizada na → Fig. 17, conforme fornecedor.

i Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode ocasionar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Licença de utilização do sistema de controle da pressão dos pneus



Fig. 18 Etiqueta com sequência numérica de homologação da ANATEL para o sistema de controle da pressão dos pneus.

O sistema de controle da pressão dos pneus, acionado por radiofrequência, está em conformidade com todos os critérios de homologação e utilização e foi autorizado pela Agência Nacional de Telecomunicações (ANATEL) para operação no seu veículo.

O número de homologação, junto à ANATEL, é identificado pela sequência numérica localizada na → Fig. 18, conforme fornecedor.

i Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode ocasionar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Controle do motor e sistema de purificação do gás de escape

Regeneração do filtro de partículas de diesel (DPF)

O filtro de partículas de diesel (DPF) não demanda trocas periódicas devido a sua capacidade de regeneração (autolimpeza). À medida que o DPF é saturado, a unidade de controle do motor eleva a temperatura dos gases de escape, que queimam o material particulado retido no filtro, sem interferência do condutor.

No entanto, o uso constante do veículo em trechos de curta distância impossibilita que os gases de escape alcancem a temperatura necessária para regeneração automática do DPF. Neste caso, o acúmulo de material particulado no DPF faz com que a luz de advertência do filtro de partículas de diesel  se acenda no instrumento combinado → , alertando o condutor sobre a necessidade de regeneração induzida.

Para regeneração induzida do DPF:

– Conduzir por aproximadamente 15 minutos a uma velocidade mínima de 70 km/h (45 mph), em 4ª marcha (transmissão manual) ou na posição de marcha D (transmissão automática).

Ou

– Conduzir entre 10 e 15 minutos com a rotação do motor acima de 3.000 rpm (nas versões com transmissão automática, utilizar o modo Tiptronic).

Em ambos os procedimentos, observar os limites de velocidade válidos → .

Após a regeneração induzida, a luz de advertência  deverá se apagar no instrumento combinado. Procurar a Concessionária Volkswagen ou a empresa especializada mais próxima caso a luz de advertência  não se apague.

O DPF saturado com material particulado causa danos ao motor. Por isso, se não houver condições para regeneração do DPF, a luz de advertência de pré-incandescência do motor a diesel  poderá se acender no instrumento combinado juntamente com a luz de catalisador avariado  →  e a velocidade máxima do veículo ficará limitada a 80 km/h. O veículo deverá ser conduzi-

do com cuidado a uma Concessionária Volkswagen ou a uma empresa especializada mais próxima.

ATENÇÃO

Respeitar as determinações legais de trânsito ao proceder com a regeneração induzida do DPF.

- Seguir a recomendação de condução somente sob condições adequadas de visibilidade, do clima, da pista e do tráfego.
- Não colocar a segurança dos demais usuários da via em risco.

ATENÇÃO

Os gases de escape do motor contêm, entre outros, monóxido de carbono, um gás tóxico inodoro e incolor. O monóxido de carbono pode ocasionar desmaios e morte.

- Nunca ligar o motor ou deixá-lo funcionando em locais fechados ou sem ventilação.
- Nunca deixar o veículo com o motor em funcionamento sem supervisão.

NOTA

Observar sempre as luzes de controle acesas e suas descrições e indicações para evitar danos ao veículo.

 O DPF reduz o material particulado que é produzido pela queima do diesel no motor e expelido com os gases de escape, minimizando o impacto no meio ambiente.

 Com as luzes de advertência  e  acesas no instrumento combinado, o consumo de combustível aumenta e a potência do motor é reduzida. 

Em caso de emergência

Extintor de incêndio



Fig. 19 Na parte inferior frontal do banco dianteiro do passageiro.

Conforme resolução nº 556, de 17.09.2015, na lei nº 9.503 de 23.09.1997, torna-se facultativo o uso do extintor de incêndio nos automóveis e caminhonetes.

O proprietário que optar pela utilização do extintor de incêndio, deverá utilizar o extintor de incêndio com carga de pó tipo ABC.

Se instalado de forma inadequada, o extintor poderá causar ferimentos em caso de acidente. Por este motivo, a Volkswagen recomenda que o extintor de incêndio e o respectivo suporte correspondente para cada modelo de veículo, sejam adquiridos e instalados em uma Concessionária Volkswagen.

Para sua segurança e em cumprimento a resolução do CONTRAN 556/2015, a Volkswagen disponibiliza local adequado com preparação para a instalação do extintor de incêndio. Local onde deve ser instalado o suporte e o extintor de incêndio → Fig. 19.

Recomendações de segurança para utilização de sistemas de som

Volume do rádio e sistema de navegação

O rádio e sistema de navegação dispõe de manual de instruções separado com todas as informações relevantes para o funcionamento.

⚠ ATENÇÃO

O funcionamento do rádio e sistema de navegação com grande volume, sobretudo com uma pressão sonora superior a 85 decibéis, pode provocar danos à audição.

- Se o volume estiver demasiado alto, sinais acústicos do exterior, por exemplo, sinais de aviso de veículos da polícia, bombeiros ou outros veículos, podem não ser ouvidos e ocasionar acidentes.

Fones de ouvido

Ao utilizar telefone móvel ou outros dispositivos, observar os respectivos manuais de instruções, a legislação nacional e os regulamentos sobre a utilização de fones de ouvido. No Brasil, por exemplo, é proibida a utilização de fones de ouvido pelo condutor durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

Ao utilizar fones de ouvido durante a condução, sinais acústicos do exterior, por exemplo, sinais de aviso de veículos da polícia, bombeiros ou outros veículos, podem não ser ouvidos e ocasionar acidentes.

Abreviaturas utilizadas

Abreviaturas

Abreviatura	Significado
AG8	Transmissão automática de 8 marchas.
CDM	Código do motor.
cm ³	Centímetro cúbico, unidade de medida para indicação da cilindrada.
CMT	Capacidade Máxima de Tração (peso bruto admissível do veículo, juntamente com a carga máxima rebocável a ser puxada).
cv	Cavalo-vapor, indicação (obsoleta) da potência do motor.
dB (A)	Decibel, unidade de medida de ruído.
DPF	Filtro de partículas de diesel.
kgfm	Quilograma-força metro, unidade de medida para indicação do torque do motor.
kW	Quilowatt, indicação da potência do motor.
Nm	Newton-metro, unidade de medida para indicação do torque do motor.
PBT	Peso bruto total.
rpm	Rotação do motor por minuto.
SG6	Transmissão manual de 6 marchas.
TDI®	Motores a diesel com injeção direta e turboalimentação (Turbocharged Direct ou Diesel Injection).



Índice remissivo

A

Abreviaturas utilizadas	33
Acessar a mensagem de serviço	5
Ano de fabricação do veículo	7
Atendimento ao cliente	1

C

Cadeiras de criança	11
com cinto de segurança bloqueável	17
etiqueta adesiva do airbag	15
fixação das cadeiras de criança	14
fixar com cinto de fixação superior Top Tether (somente em versões com cabine dupla)	20
idade	13
norma	13
proteger com cinto de segurança	17
sistemas de fixação	14
sobre o banco do passageiro dianteiro	15
sobre o banco traseiro (somente em versões com cabine dupla)	16
transportar crianças no veículo	12

Capacidade máxima de tração admissível (veículo rebocador e reboque)

	24
Capacidades	
óleo do motor	27
tanque de combustível	26

Cargas de reboque máximas admissíveis

	23
Combustível	25
óleo diesel	26

Controle do motor e sistema de purificação do gás de escape

	31
--	----

D

Dados de identificação do veículo	6
Dados do motor	8
Dados técnicos	
ano de fabricação do veículo	7
capacidade máxima de tração admissível	24
capacidades	26
cargas de reboque máximas admissíveis	23
dados do motor	8
dimensões	9
especificação do óleo do motor	27
etiqueta de dados do veículo	7
etiqueta de identificação da capacidade de carga máxima	7
etiqueta do fabricante	7
indicação da opacidade	7
indicações de peso específicas do veículo	21
número do motor	7

performances	10
programa de proteção ao meio ambiente	11
Dimensões	9
Dispositivos de retenção para crianças	11

E

Em caso de emergência	32
extintor de incêndio	32
Etiqueta de dados do veículo	7
Etiqueta de identificação da capacidade de carga máxima	7
Etiqueta de identificação VIS	6
Etiqueta do fabricante	7
Extintor de incêndio	32

F

Filtro de partículas de diesel (DPF)	26
regeneração	31
Fixar com ISOFIX (somente em versões com cabine dupla)	
cadeiras de criança	18
Fixar com LATCH (somente em versões com cabine dupla)	
cadeiras de criança	18
Fones de ouvido	32

I

Indicação da opacidade	7
Indicações de peso específicas do veículo	21
Indicador do intervalo de serviço	
serviço de inspeção	5
serviço de troca de óleo	5
Informações ao consumidor	27
Informações sobre reparos Volkswagen	27
Instrumento combinado	
indicador do intervalo de serviço	5
ISOFIX	
cadeiras de criança	11, 18

L

LATCH	
cadeiras de criança	18
Licença de utilização ANATEL	
do comando remoto	28
do imobilizador eletrônico	28
do rádio Composition Media com conexão Bluetooth	29
do rádio Discover Media com conexão Bluetooth	30
do rádio RCD 230G com conexão Bluetooth	29
do sistema de controle da pressão dos pneus	30

A Volkswagen do Brasil trabalha constantemente no desenvolvimento contínuo de todos os tipos e modelos de veículo. Por esse motivo, pedimos a sua compreensão para o fato de que alterações na forma, nos equipamentos e tecnologia dos veículos são possíveis a qualquer tempo. As indicações sobre a abrangência de fornecimento, a aparência, a potência, as dimensões, os pesos, o consumo de combustível, as normas e as funções dos veículos correspondem às informações disponíveis no fechamento da redação deste Suplemento. É possível que alguns equipamentos só estejam disponíveis em um momento posterior (a Concessionária Volkswagen local pode fornecer as informações) ou sejam oferecidos somente em determinados mercados. Não são admissíveis reivindicações derivadas das indicações, figuras e descrições deste Suplemento.

Não são permitidas a impressão, reprodução e tradução, total ou parcial, sem autorização por escrito da Volkswagen do Brasil.

Todos os direitos deste material são expressamente reservados à Volkswagen do Brasil, conforme a legislação de direitos autorais. Reservado o direito a modificações.

Produzido no Brasil.

© 2017 Volkswagen do Brasil



Manual impresso em papel produzido com celulose embranquecida sem cloro e a partir de fontes responsáveis.

Suplemento: Legislação e modificações técnicas
Data de fechamento: 06.11.2017 | LOG
Português Brasil: 11.2017
Teile-Nr.: 2H0012766FF



2H0012766FF