

Suplemento

Taos – Edição 08.2021

Dados técnicos e modificações técnicas

Neste Suplemento estão descritas informações que substituem ou complementam o respectivo conteúdo do Manual de instruções.

Assim, a leitura do Manual de instruções deverá ser realizada, necessariamente, em conjunto com este Suplemento, uma vez que as informações aqui contidas prevalecem sobre aquelas que se encontram no Manual de instruções.

Para as demais orientações, descrições e dados sobre a operação e o manuseio do seu veículo, bem como informações que se queira saber sobre a própria segurança e a dos seus passageiros, favor consultar os demais componentes da literatura de bordo.

Bem-vindo ao VW Play

Ao iniciar o seu rádio você terá uma experiência inesquecível!

O assistente de configurações guiará você por alguns passos simples para as configurações do seu rádio. Você irá configurar um perfil de usuário, data e hora e irá conectar o seu rádio ao Bluetooth® e a rede Wi-Fi. Siga as instruções e caso tenha dúvidas pressione o botão **Precisa de ajuda?** e busque a informação desejada.

⚠️ ATENÇÃO

As configurações iniciais demandam atenção e tempo e devem ser feitas somente com o veículo estacionado.

i Caso não haja conexão da rede Wi-Fi, pode não ser possível definir algumas funções do rádio na configuração inicial.

Vista geral do aparelho



Fig. 1 Vista geral dos comandos.

O rádio é fornecido em diferentes versões do aparelho que se distinguem pelo conjunto de funcionalidades, pelas inscrições e funções dos botões do rádio, bem como pela disposição dos comandos.

- ① **Display:** tela de toque.
- ② **Atalho para a tela inicial:** retornar a tela inicial.
- ③ **Telefone:** pressionar para acessar a interface para telefone.
- ④ **Mídia:** pressionar para acessar a interface de mídias e o rádio.

- ⑤ **Power:** pressionar para ativar a função mudo. Pressionar por 3 segundos para ativar a função *stand-by*.
- ⑥ **App store:** pressionar para acessar a interface de aplicativos.
- ⑦ **Volume:** pressionar para ajuste do volume.
- ⑧ **Configurações:** pressionar para acessar as configurações.
- ⑨ **Interruptores virtuais:** comandos para os sistemas de assistência e abertura do portamalas, se disponíveis.

- 10 **Telas de acesso rápido:** → Página 2.
- 11 **Ícones de status e relógio:** pressionar para alterar as informações do perfil de usuário. Se conectado, status da conexão Wi-Fi e Bluetooth®, carga da bateria do celular e informações de sinal da rede móvel.



Telas de acesso rápido

Para facilitar a navegação na tela inicial você pode acessar os menus através de atalhos. São possíveis três combinações de atalhos.

Para configurar a tela de acesso rápido, segurar a tela de acesso rápido por três segundos e selecionar a melhor combinação.

Os atalhos na tela inicial podem acessar algumas funções que dependem da conexão via Bluetooth®, conexão via Wi-Fi e da instalação de aplicativos.



Rádio

Introdução ao tema

Quando se utiliza o rádio, respeitar as regras nacionais e as disposições legais.

Outros dispositivos elétricos adicionais ligados ao veículo podem interferir na recepção do sinal de rádio e provocar ruídos nas colunas de som.

Estacionamentos, túneis, prédios altos ou montanhas podem interferir na recepção do sinal do rádio.

Películas ou etiquetas adesivas revestidas de metal nos vidros podem limitar a recepção em veículos com antenas no vidro.



Operação do rádio

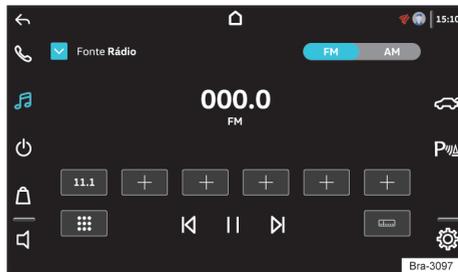


Fig. 2 Menu principal: rádio.

Abrir o menu principal

Pressionar o botão de mídia e selecionar o botão Rádio. Pressionar a seta .

Sintonizar uma estação

Selecione uma faixa de frequência .

Para selecionar uma estação, pressionar os botões de seta / para trocar entre as estações disponíveis. Ou pressionar o botão e selecionar na escala de frequência a estação de preferência.

É possível digitar o número da estação desejada, pressionar o botão , digitar o número da estação e pressionar o botão .

Memorizar uma estação

A estação de rádio momentaneamente sintonizada é apresentada no centro do display.

Para memorizar uma estação, sintonizar a emissora e pressionar o botão . A estação memorizada irá aparecer em uma posição na parte inferior do display, para acessá-las pressionar brevemente o botão.

É possível memorizar 6 estações para cada perfil de usuário.



Substituir uma estação de rádio salva

Para substituir uma estação de rádio salva, sintonizar a emissora e pressionar brevemente a posição que deseja armazenar a nova estação.

Busca automática

Para realizar a busca automática de estações no menu **Mídia**, pressionar o botão **Configurações**  e pressionar **Buscar estações**.

Ou pressionar o botão de mídia  e pressionar o botão **Atualizar**.

Apagar uma estação salva

Para apagar uma estação salva, pressionar o botão **Configurações** , no menu **Mídia**, selecionar **Configurações de tuner** e pressionar **Apagar pré-ajustes**.

Mídia

Introdução ao tema

São designadas como “fontes de mídia” as seguintes fontes áudio que contêm dados de áudio em diferentes unidades de armazenamento de dados, por exemplo, MP3 Player externo, arquivos de áudio. Estes arquivos de áudio podem ser reproduzidos pelas respectivas unidades ou entradas de áudio do sistema de rádio (entrada USB ou interface Bluetooth[®]).

Direitos autorais

Arquivos de áudio e vídeo armazenados em mídia de dados podem estar sujeitos à legislação de proteção de dados e direitos autorais, conforme determinações nacionais e internacionais aplicáveis. Observar as determinações legais.

 Não são de responsabilidade da Volkswagen arquivos danificados ou perdidos.

Pré-requisitos do banco de dados e de arquivos

Os formatos de arquivo reproduzíveis listados são designados resumidamente como “arquivos de áudio e vídeo”.

Fonte de mídia	Sistema de arquivos	Premissas para reprodução
		- Arquivos de áudio MP2 (.mp2), APE (.ape), OGG (.ogg), OGA (.oga), OPUS (.opus), MP3 (.mp3), WMA (.wma), WAV (.wav), FLAC (.flac) e AAC (.aac).
Unidade de armazenamento de dados especificada de acordo com USB 2.0.	FAT16, FAT32, NTFS, exFAT, Ext3 e Ext4	- Arquivos de vídeo WMV (.wmv), MKV (.mkv), MOV (.mov), AVI (.avi) e MP4 (.mp4). - No máximo 2.000 elementos por nível de pasta. - No máximo 20.000 arquivos de áudio e vídeo por unidade de armazenamento de dados. Tamanho máximo de um arquivo no sistema FAT32: 4GB.

 Reprodução de arquivos de áudio via Bluetooth[®]^{a)}.

- Mídia Player externo deve suportar o perfil Bluetooth[®] A2DP.

Reprodução de fontes de áudio externas por meio da entrada USB.

- Unidade de armazenamento de dados externa no USB .

^{a)} Bluetooth[®] é uma marca registrada da Bluetooth[®] SIG, Inc.

 Não são de responsabilidade da Volkswagen arquivos danificados ou perdidos nas mídias de dados.

Operação de mídia



Fig. 3 Menu principal: Mídia.

Abrir o menu principal

Pressionar o botão de mídia  e selecionar a fonte de mídia desejada. Pressionar a seta \wedge .

As seguintes fontes de mídias estão disponíveis:

-  USB: unidade de armazenamento de dados externa no USB.
-  Telefone: áudio Bluetooth®.

Funções básicas

- Para trocar entre os títulos de mídias pressionar os botões  / .
- Para interromper a reprodução da mídia, pressionar o botão .
- Para retomar a reprodução, pressionar o botão .
- É possível ordenar as mídias por: artista, álbum, músicas, gêneros e arquivos de vídeo.

Modo aleatório

Reproduzir áudio aleatório.

Modo de repetição

- Para repetir todos os títulos, selecionar o modo .
- Para repetir somente o título atual, selecionar o modo .

! NOTA

Durante a condução a tela é bloqueada para a reprodução de vídeos e jogos.

Conecte-se



Fig. 4 Conectar via Bluetooth.



Fig. 5 Função telefone.

Conexão via Bluetooth®

- Para conectar o Bluetooth®, pressionar o botão configurações  e tocar em .
- Selecionar o botão  e em seguida selecionar adicionar dispositivo.
- O rádio irá buscar automaticamente os aparelhos disponíveis, para isto ligar a visibilidade do Bluetooth® no seu aparelho. Para mais informações consulte o manual de instruções do seu dispositivo de áudio.
- Para estabelecer uma conexão, selecionar o nome do dispositivo que deseja realizar a conexão. Comparar o código exibido no display com o código exibido no telefone móvel. Se ele coincidir, confirmar o código para realizar a conexão.
- Dependendo da versão do rádio, é possível conectar 2 dispositivos simultaneamente. Para estabelecer qual a função do dispositivo, selecionar o botão telefone  para utilizar as funções de telefone e selecionar o botão mídia  para utilizar as funções de mídia → Fig. 4.

Função de áudio Bluetooth®

Para ativar o modo de áudio Bluetooth®, após realizar a conexão o botão áudio  deve estar ativo. Neste modo, arquivos de áudio de uma fonte de áudio ligada via Bluetooth® (por exemplo, um smartphone) serão reproduzidos utilizando os alto-falantes do veículo.

Após conectado a fonte de áudio Bluetooth®, acompanhar as funções no menu Mídia  → Página 3.

Função de telefone

As exibições do display dos menus de telefone dependem do escopo de funções do telefone móvel utilizado. É possível que haja diferenças. ▶

Para ativar o modo de telefone via Bluetooth®, após realizar a conexão o botão telefone ☎ deve estar ativo. Neste modo, é possível acessar os contatos do seu telefone e realizar e atender chamadas que serão reproduzidas utilizando os alto-falantes do veículo.

Receber uma chamada telefônica:

- Para receber uma chamada, pressionar o botão ☎.

Realizar uma chamada telefônica:

- Na função telefone ☎, você pode digitar o número que deseja chamar e pressionar o botão ☎.
- Ou acessar sua agenda de contatos através do botão contatos (☎). Selecione o contato que deseja realizar a chamada e pressione o botão ☎.
- Caso precise realizar uma busca na sua agenda de contatos, pressione o botão contatos (☎) e na barra superior **Buscar em contatos**, digite o nome que deseja procurar.

Durante uma chamada telefônica:

- Para silenciar o microfone durante a chamada telefônica pressionar o botão (🔇). Pressionar novamente o botão (🔇), para ativar o microfone novamente.
- Para silenciar os alto-falantes pressionar o botão (🔇).
- É possível colocar uma chamada telefônica em espera, pressionar o botão (⏸). Com uma chamada em espera, você pode realizar outra chamada ou atender uma chamada recebida.
- Para retornar a chamada em espera pressionar o botão (▶).
- Para acessar o teclado numérico pressionar o botão (1234).
- Para finalizar a chamada telefônica pressionar o botão desligar (📞).

 É possível sincronizar 1.000 contatos da agenda telefônica através da conexão via Bluetooth®.



Fig. 6 Conectar Wi-Fi.

Conectar a rede Wi-Fi

- Para conectar ao Wi-Fi, pressionar o botão configurações (⚙) e tocar em **Conectar**.
- Deslize o seletor para ativar a conexão através de Wi-Fi, o rádio irá buscar automaticamente as redes disponíveis.
- Para conectar a uma rede, tocar no nome da rede Wi-Fi à qual deseja selecionar. Caso seja uma rede Wi-Fi segura, é necessário digitar a senha e pressionar o botão ✓.
- Após a conexão, no canto superior esquerdo o ícone de Wi-Fi se tornará visível.

Esquecer a rede

Depois que o rádio se conectar a uma rede Wi-Fi, ele se conectará automaticamente sempre que esta rede estiver disponível.

Para evitar que o rádio se conecte automaticamente, tocar no botão **Esquecer a rede** na rede conectada, para que a conexão seja desligada. <

App store

Introdução ao tema

< *O App store pode não estar disponível para todos os países.*

A app store é a ferramenta de busca e transferência de aplicativos ideais para o seu dia a dia.

Alguns aplicativos podem ter sido instalados de fábrica. ▶

Antes de utilizar as aplicações leia os termos de uso e políticas de privacidade.

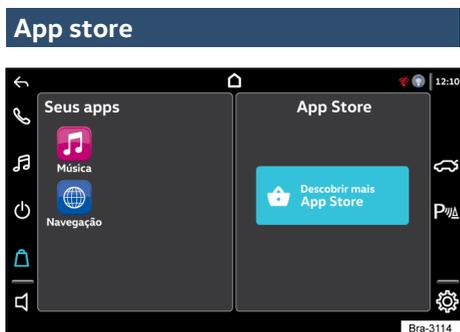


Fig. 7 App-store.

Através da App store é possível fazer download de aplicativos, para isto é necessário que a rede Wi-Fi esteja conectada e que você esteja logado com seu Volkswagen ID.

Para cadastrar o Volkswagen ID você deve acessar a página de login do VWID ou através do aplicativo **Meu Volkswagen** e preencher as informações de cadastro necessárias.

Para realizar o login, pressione o menu **App-store** ou arraste a tela para a esquerda duas vezes para acessar a tela de acesso rápido, pressione o botão **Iniciar sessão** ou leia o código com a câmera do seu telefone.

Após realizar o login, as informações serão carregadas na página inicial.

Fazer download de um aplicativo

Procurar ou fazer uma busca pelo aplicativo que deseja fazer o download. Selecionar o aplicativo pressionar **Baixar**.

O download irá se iniciar e você poderá acompanhar seu progresso no canto superior da página. Caso deseje cancelar, selecione o botão **Cancelar**, antes de finalizar o download.

Após finalizado o download, pressionar o botão **Abrir** para ter acesso ao aplicativo e suas funcionalidades. Os aplicativos instalados ficam disponíveis do lado esquerdo da tela.

Funções básicas

- Para acessar os aplicativos instalados, pressionar **Meus Apps**.
- Para acessar as configurações da App-store pressionar **Configurações**. É possível verificar a versão do software da App-store e verificar os termos e condições de uso.
- Para atualizar os aplicativos instalados pressionar **Atualizar** e verificar a disponibilidade das atualizações.
- Para excluir um aplicativo instalado, pressionar o menu **Configurações** e no item **Apps** selecionar o aplicativo que deseja excluir e pressionar **Desinstalar**.

! NOTA

Vídeos e outras funções que possam comprometer a atenção do condutor são bloqueados com o veículo em movimento.

Apple CarPlay™

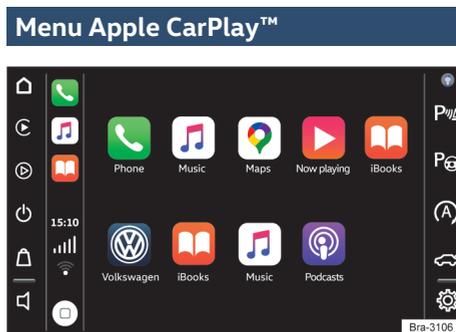


Fig. 8 Menu Apple CarPlay™.

Estabelecer conexão

Para utilizar o Apple CarPlay™ o dispositivo móvel precisa suportar o Apple CarPlay™.

É possível conectar via Bluetooth® ou através do cabo USB, dependendo da versão do aparelho móvel.

Quando um dispositivo móvel é conectado pela primeira vez, seguir as instruções no display do rádio e no display do dispositivo móvel.

Confirmar no aparelho móvel e no display do rádio a utilização do Apple CarPlay™.

Terminar conexão

- Para conexões através do cabo USB: remover o cabo USB.
- Para conexões via Bluetooth® ou através do wireless seguir as instruções do seu smartphone.
- É possível terminar a conexão do Apple CarPlay™ Wireless reconectando a conexão Wi-Fi → Página 5.

Particularidades

Durante uma conexão Apple CarPlay™ ativa, são válidas as seguintes particularidades:

- Se conectado através do cabo USB, as conexões por Bluetooth entre dispositivos móveis e o rádio **não** são possíveis.
- Funções de telefone são possíveis através do Apple CarPlay™ e através da função de telefone do rádio.
- Se conectado através do wireless Apple CarPlay™ a conexão Wi-Fi fica indisponível.
- Com o veículo em movimento as funções do Apple CarPlay™ podem sofrer restrições.
- Um aparelho Apple CarPlay™ ativo pode ser utilizado como dispositivo de mídia no menu Media.
- No display do instrumento combinado, não ocorre a exibição de rotas de navegação.

 • Para mais informações consultar o manual de instruções do aparelho móvel utilizado. <

Android Auto™



Fig. 9 Menu Android Auto™.

Estabelecer conexão

Para utilizar o Android Auto™ o dispositivo móvel **precisa** suportar o Android Auto™.

Dependendo da versão do rádio e do aparelho móvel, é possível conectar via Bluetooth® ou através do cabo USB.

Dependendo do aparelho móvel utilizado, precisa ser instalado um aplicativo adequado para utilizar o Android Auto™ no aparelho.

Quando um dispositivo móvel é conectado pela primeira vez, seguir as instruções no display do rádio e no display do dispositivo móvel.

Pressionar o botão do rádio  para acessar as funções do Android Auto™.

Para acessar os comandos do rádio, pressionar o atalho para a tela principal .

Terminar conexão

- Remover o cabo USB.
- Para retornar a tela principal pressionar o botão .

Particularidades

Durante uma conexão Android Auto™ ativa, são válidas as seguintes particularidades:

- Um aparelho Android Auto™ ativo pode estar simultaneamente conectado com o rádio por Bluetooth.
- Conexões por Bluetooth entre outros dispositivos móveis e o rádio **não** são possíveis.
- Funções de telefone são possíveis através do Android Auto™. Se o aparelho Android Auto™ estiver conectado simultaneamente por Bluetooth com o rádio, a função de telefone do rádio também pode ser utilizada.
- Chamadas telefônicas simultâneas por Android Auto™ e pelo rádio **não** são possíveis.
- Um aparelho Android Auto™ ativo pode ser utilizado como dispositivo de mídia no menu Media.
- No display do instrumento combinado, não ocorre a exibição de rotas de navegação.

 • Para mais informações consultar o manual de instruções do aparelho móvel utilizado. <

Configurações

Introdução ao tema

As opções de configurações variam conforme o país e o aparelho e dependem, também, da versão do veículo.



Configurações do sistema



Fig. 10 Menu configurações.

Abrir o menu Configurações

Pressionar o botão

Selecionar a função para a área na qual as configurações devem ser feitas. Ao fechar um menu, as alterações são assumidas automaticamente.

Superfície de função: efeito

Sistema: realizar ajustes do sistema.

Bluetooth: ajustes do Bluetooth®.

Visibilidade: tornar o Bluetooth® visível ou invisível.

Nome do Bluetooth: exibe ou altera o nome do dispositivo..

Administrador de dispositivos: exibe os dispositivos pareados. Desconexão e conexão de aparelhos Bluetooth® individuais e perfis Bluetooth®.

Telefone: realizar ajustes do telefone

Bluetooth: ajustes do Bluetooth®.

Toques de chamada: ajuste do som do toque de chamada.

Audio: realizar ajustes de volume e tom.

Superfície de função: efeito

Lembrete de telefone : se há uma conexão Bluetooth® com um telefone móvel, ao desligar a ignição, a mensagem “Não esqueça o seu telefone” é exibida.

Audio: realizar ajustes de volume.

Volume máximo de ligação: estabelecer volume inicial máximo.

Volume dependente de velocidade: estabelecer intensidade da adequação do volume em relação à velocidade.

Anúncio de navegação: estabelecer volume de reprodução dos avisos do sistema de navegação.

Redução de entretenimento (estacionamento): estabelecer volume de reprodução de áudio durante a ativação do sensor de estacionamento.

Volume de toque de chamada: estabelecer volume da chamada telefônica.

Volume de áudio BT: estabelecer volume de áudio Bluetooth®.

Tom: realizar ajustes de tom.

Equalizador: ajustar característica do som.

Balance e Fader: ajustar a distribuição do som. A grade reticular mostra o ponto de equilíbrio atual do som no interior do veículo. Para alterar a distribuição do som, tocar na posição desejada na vista do interior do veículo ou utilizar os botões de setas para a alteração em etapas. Para centralizar a distribuição do som na vista do interior do veículo, tocar na superfície de função entre as setas.

Som touchscreen : ativar ou desativar o som de confirmação ao tocar em uma superfície de função no display.

Tela: realizar ajustes do display.

Desligar Tela (em 10 s) : se a função está ativa e o rádio não for utilizado, o display se desliga automaticamente após 10 segundos. Ao tocar na tela, o display se liga novamente.

Brilho: selecionar nível de luminosidade do display.

Som touchscreen : ativar o som de confirmação ao se tocar em um botão na tela.



Superfície de função: efeito

Skins: dependendo da versão e modelo do veículo é possível alterar as combinações de cores do rádio. Para isto, acesse a App store e faça o download de novas skins.

Valet automaticamente : quando a porta é aberta ou a chave se afasta do veículo o modo Valet é ativado automaticamente → Página 10.

Remover de forma segura: remover a unidade de dados USB desejada do sistema. A respectiva superfície de função é desativada depois que a unidade de dados for removida do sistema com sucesso.

Wi-Fi: configurar a rede Wi-Fi.

ativar e desativar a rede Wi-Fi.

Gerenciar redes salvas: realizar ajustes nas conexões Wi-Fi realizadas.

Gerar chave de segurança: gerar uma nova chave de conexão para o wireless Apple CarPlay™.

Encontrar hotspot: buscar por uma nova conexão de rede.

Unidades: definir unidades de medida para exibição no veículo.

Seleção de idioma: selecionar o idioma desejado.

Data e hora: realizar configurações de hora e data.

Informação do sistema: exibir as informações de sistema (número do dispositivo, estado do hardware e software).

Video de boas-vindas: assistir novamente ao video de boas-vindas.

Redefinir sistema: retornar às configurações de fábrica: todas as configurações ou individualmente.

Copyright: informações sobre os direitos autorais.

Carro: ajustar as funções do veículo.

Mídia: realizar ajustes de mídia.

Audio: realizar ajustes de volume.

Bluetooth: ajustar o Bluetooth®.

Configurações de rádio: ajustes de estações de rádio.

Buscar estações: buscar as estações disponíveis na atual faixa de frequência.

Superfície de função: efeito

Botões de setas: ajustar os botões de seta < e >, para alternar para a próxima estação na faixa de frequência ou para a próxima estação salva.

Apagar pré-ajustes: apagar as estações salvas.

Ordenar por: ordenar as estações de rádio por ordem alfabética ou frequência.

Remover de forma segura: remover a unidade de dados USB desejada do sistema. A respectiva superfície de função é desativada depois que a unidade de dados for removida do sistema com sucesso.

Apps: realizar ajustes dos aplicativos.

Ordenar por: ordenar os aplicativos por ordem alfabética ou data de instalação.

Gestão de aplicativos: gerenciar os aplicativos instalados. É possível também atualizar e desinstalar os aplicativos.

Wi-Fi: configurar a rede Wi-Fi.

Notificações: informações do estado do veículo.

Atalhos do menu Configurações

Na página principal do menu Configurações  há acessos rápidos para algumas configurações.

- **OFF Tela**: colocar a tela em *stand-by*.
- **Áudio**: acessar configurações de áudio.
- **Conectar**: acessar as configurações de conexões.
- **Perfil**: alterar as configurações do perfil → Página 10.
- **Luzes**: alterar configurações de luzes do veículo.
- **Modo Valet**: ativa o modo manobrista → Página 10.
- **Brilho**: realizar ajuste de brilho da tela.

Redefinir sistema

Para redefinir o sistema, pressionar o botão **Configurações**  e no menu **Sistema**, pressionar o item **Redefinir sistema**.

É possível redefinir todas as configurações ou individualmente.

Busca

Em caso de dúvidas, utilize a barra de busca no menu **Configurações**. 

A busca retornará os tópicos mais relevantes das palavras buscadas.

ATENÇÃO

A distração do condutor pode causar acidentes e ferimentos.

- Jamais efetuar configurações durante a condução.

ATENÇÃO

Jamais redefinir o sistema com o veículo em movimento.

Para um funcionamento perfeito do rádio, é importante que data e hora estejam corretamente ajustadas no veículo.

Modo manobrista



Fig. 11 Ativação do modo manobrista automático.



Fig. 12 Tela de bloqueio do modo manobrista.

O modo manobrista bloqueia a utilização do rádio e pode ser ativado automaticamente ou manualmente.

É possível ativar o modo manobrista automático através do menu **Configurações**, acessar **Tela** e selecionar **Valet automaticamente**. Quando ativado, o rádio será bloqueado após 10 segundos da abertu-

tura da porta do condutor com o motor ligado → Fig. 11. Para veículos com keyless, o rádio é bloqueado imediatamente quando a chave se afasta do veículo com motor ligado. Para maior conveniência e segurança recomenda-se ativar esta função.

Caso esqueça o código PIN, é necessário restaurar todos os dados e configurações de fábrica. Para restaurar, pressionar **Restaurar todos os dados e configurações** no display.

Configurar código PIN

Para configurar o código PIN é necessário acessar o menu **Configurações** e selecionar o **Modo Valet**. É possível editar o código PIN no menu **Configurações** e após acessar o **Perfil do usuário**, selecionar **Editar código PIN**.

O código PIN deve conter 4 dígitos.

Valet status do veículo

Durante o período em que o carro estiver com o Modo Manobrista ativado, a função Valet Status irá disponibilizar um relatório dos acontecimentos com o veículo.

Através do menu **Configurações**, acessar o menu **Carro** e selecionar **Valet status do veículo** para ativar esta função.

Enquanto o Modo Manobrista estiver ativado, a função Valet status irá disponibilizar na tela do rádio, para que o condutor possa monitorar as seguintes informações → Fig. 12:

- Velocidade máxima atingida.
- Distância percorrida.
- Portas do veículo abertas, exceto porta do condutor.
- Se a tampa traseira foi aberta.
- Se a tampa do compartimento do motor foi aberta.

Ao desativar o Modo Manobrista estas informações são apagadas.

Perfil de usuário

Dependendo da versão do rádio é possível configurar até 03 perfis de usuários. O perfil de usuário grava as estações de rádio memorizadas, o modo de condução (se disponível no veículo), idioma e aplicativos instalados via loja VW Play Apps.

Adicionar novo perfil de usuário

Pressionar o avatar no canto superior direito da tela ou acessar o menu **Configurações** e em seguida pressionar o menu **Perfil**. Pressionar a opção **Criar novo perfil** e inserir o nome e o avatar desejado.

Editar nome e a imagem do avatar

Pressionar o avatar no canto superior direito da tela ou acessar o menu **Configurações** e pressionar o menu **Perfil**. Em seguida pressionar a tecla **Editar meu nome e avatar**.

Trocar de perfil de usuário

Para trocar de perfil de usuário é necessário parar o veículo.

Pressionar o avatar no canto superior direito da tela ou acessar o menu **Configurações**, pressionar o menu **Perfil** e selecionar o perfil desejado. Se houver um código PIN configurado, será necessário inserir o código PIN antes de realizar troca.

Editar código PIN

Acessar o menu **Configurações** e pressionar o menu **Perfil**, selecionar **Editar código PIN** e digitar novamente o código com 4 dígitos.

Bagageiro do teto

Carregar o bagageiro do teto

A carga somente pode ser fixada com segurança quando for utilizado um sistema do bagageiro do teto homologado pela Volkswagen e estiver montado de maneira correta →

Carga máxima admissível sobre o teto

A carga máxima admissível sobre o teto é de **50 kg**. A carga sobre o teto é composta pelo peso do bagageiro do teto e da carga a ser transportada sobre o teto → .

Informar-se sempre sobre o peso do bagageiro do teto e da carga a ser transportada e, se necessário, pesá-los. Nunca exceder a carga máxima admissível sobre o teto.

Na utilização de bagageiro do teto com menor capacidade de carga, não é possível utilizar a carga máxima admissível sobre o teto. Nesse caso, o

bagageiro do teto somente pode ser carregado até o limite de peso que está indicado nas instruções de instalação.

Distribuir a carga

Distribuir a carga uniformemente entre as travessas e por todo o seu comprimento → .

Controlar as fixações

Depois que as travessas do bagageiro do teto tiverem sido fixadas, verificar após uma condução curta e, subsequentemente, com intervalos regulares.

ATENÇÃO

Se a carga máxima admissível sobre o teto indicada for excedida, poderão ocorrer acidentes graves e danos significativos ao veículo.

- Nunca exceder a carga máxima admissível sobre o teto, as cargas máximas admissíveis sobre os eixos e o peso total admissível do veículo.
- Não exceder a capacidade de carga do bagageiro do teto utilizado, mesmo se a carga máxima sobre o teto não tiver sido alcançada. Neste caso, carregar as travessas do bagageiro do teto somente até o limite do peso indicado nas instruções do fabricante.
- Fixar objetos pesados o mais à frente possível e distribuir toda a carga uniformemente.

ATENÇÃO

Carga solta ou fixada de maneira incorreta pode cair do bagageiro do teto e causar acidentes e ferimentos.

- Utilizar sempre fitas de amarração ou cintas tensoras adequadas e em boas condições de uso.
- Fixar a carga de maneira correta.

Por vezes, as travessas do bagageiro do teto permanecem instaladas quando já não são mais necessárias. Devido à maior resistência aerodinâmica, o seu veículo consome desnecessariamente mais combustível. Por isto, remover as travessas do bagageiro do teto quando elas deixarem de ser utilizadas.

A carga transportada no teto tem que ser bem fixada. O transporte de carga no teto altera o comportamento do veículo.

Condução com reboque

Introdução ao tema

Observar as prescrições específicas dos países para a condução com um reboque e para a utilização de um dispositivo de reboque.

Via de regra, o veículo foi desenvolvido para o transporte de pessoas e pode ser utilizado para puxar um reboque quando com o equipamento técnico adequado. Esta carga de reboque adicional influencia a resistência, o consumo de combustível e o desempenho do veículo e pode, sob determinadas condições, diminuir os intervalos de manutenção.

A condução com um reboque representa não apenas uma carga maior para o veículo, mas também exige uma concentração maior do condutor.

Conduzir com o ACC

A regulagem do ACC pode ser definida a qualquer momento. Ao frear, a regulagem é suspensa. Ao acelerar, a regulagem é interrompida pelo momento da aceleração e, em seguida, retomada.

Se estiver conectado um reboque, a regulagem do ACC será menos dinâmica.

Sensor de “ponto cego”

No caso de condução com reboque o sensor de “ponto cego” deve ser desativado.

Preparação para troca de roda

Em condução com reboque: desacoplar o reboque do veículo de tração e estacionar de maneira correta.

Função de frenagem de manobra

O sistema de estacionamento deve ser desligado manualmente quando da condução com reboque.

PERIGO

O transporte de passageiros em um reboque coloca vidas em risco e pode ser ilegal.

ATENÇÃO

A utilização inadequada do dispositivo de reboque pode causar ferimentos e acidentes.

- Utilizar o dispositivo de reboque apenas quando estiver corretamente fixado e sem danos.
- Não realizar nenhuma modificação ou reparo no dispositivo de reboque.

ATENÇÃO

A condução com um reboque e o transporte de objetos pesados ou com superfícies grandes pode alterar as características de condução e causar acidentes.

- Assim, o atendimento às orientações abaixo é fundamental à garantia de segurança do condutor, passageiros e demais condutores.
 - Fixar sempre a carga corretamente com fitas de amarração ou cintas tensores adequadas e em boas condições de uso.
 - Adequar a velocidade e a forma de condução de acordo com as condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito.
 - Reboques com centro de gravidade mais alto podem tomar mais facilmente do que reboques com centro de gravidade mais baixo.
 - Evitar manobras de direção e de frenagem abruptas e súbitas.
 - Atenção especial durante as ultrapassagens.
 - Reduzir imediatamente a velocidade ao perceber o mais leve movimento pendular do reboque.
 - Com reboque, não conduzir com velocidade superior a 80 km/h. Isto também é válido para países em que a velocidade máxima permitida é mais elevada. Observar velocidades máximas específicas de países que, para veículos com reboques, podem estar abaixo daquelas para veículos sem reboques.
 - Nunca tentar “estabilizar” por meio de acelerações um conjunto que estiver oscilando.



Nos primeiros 1.000 km de um motor novo, não conduzir com um reboque → Página 12. <

Condições técnicas

📖 Observe ⚠️ e ⚠️ no início desse capítulo na página 12.

Utilizar somente um dispositivo de reboque liberado para o peso bruto admissível do reboque que será puxado. O dispositivo de reboque deve ser adequado para o veículo e para o reboque, e deve estar fixado com segurança no chassi do veículo. Verificar e observar sempre as indicações do fabricante do dispositivo de reboque.

Dispositivo de reboque montado no para-choque

Nunca montar um dispositivo de reboque no para-choque ou em sua fixação. Um dispositivo de reboque não deve reduzir o efeito do para-choque. Não realizar nenhuma modificação no sistema de escape e no sistema de freio. Verificar periodicamente se o dispositivo de reboque está assentado firmemente.

Sistema de arrefecimento do motor

A condução com um reboque exige mais do motor e do sistema de arrefecimento. O sistema de arrefecimento deve conter líquido de arrefecimento suficiente e estar projetado para a carga adicional da condução com reboque.

Freio do reboque

Se o reboque possui um sistema de freio próprio, as determinações válidas devem ser observadas. O sistema de freio do reboque nunca deve ser conectado ao sistema de freio do veículo.

Cabo de ruptura

Utilizar sempre um cabo de ruptura entre o veículo e o reboque → Página 13.

Lanternas traseiras do reboque

As lanternas traseiras do reboque devem corresponder às prescrições legais → Página 13.

Nunca conectar as lanternas traseiras do reboque diretamente ao sistema elétrico do veículo. Em caso de dúvida sobre se o reboque está conectado corretamente ao sistema elétrico, consultar uma empresa especializada. Para isso, a Volkswagen recomenda uma Concessionária Volkswagen.

Espelhos retrovisores externos

Se a área de tráfego atrás do reboque não puder ser vista com os espelhos retrovisores externos de série do veículo de tração, serão necessários espelhos retrovisores externos complementares conforme as determinações específicas de cada país. Os espelhos retrovisores externos devem ser ajustados antes da condução e proporcionar uma visibilidade traseira suficiente.

⚠️ ATENÇÃO

Um dispositivo de reboque inadequado ou montado incorretamente pode fazer com que o reboque se solte do veículo e provoque ferimentos graves.

📌 NOTA

- Se as lanternas traseiras do reboque não forem conectadas corretamente, os componentes eletrônicos do veículo podem ser danificados.
- Se o reboque consumir corrente em excesso, os componentes eletrônicos do veículo podem ser danificados.
- Nunca conectar o sistema elétrico do reboque diretamente com as conexões elétricas das lanternas traseiras ou com outra fonte de corrente. Utilizar somente conexões adequadas para a alimentação de corrente ao reboque.

📌 Em razão da maior demanda do veículo com condução com reboque frequente, a Volkswagen recomenda que as manutenções sejam efetuadas também entre os intervalos de revisão. ◀

Engatar e conectar o reboque

📖 Observe ⚠️ e ⚠️ no início desse capítulo na página 12.

Cabo de ruptura

Fixar sempre o cabo de ruptura do reboque corretamente no veículo de tração. Nesse caso, deixar o cabo de ruptura um pouco frouxo para possibilitar a condução em curvas. No entanto, o cabo de ruptura não deve se arrastar pelo solo durante a condução. ▶

Lanternas traseiras do reboque

Atentar para que as lanternas traseiras do reboque funcionem corretamente e que correspondam às prescrições legais.

⚠️ ATENÇÃO

Condutores elétricos inadequados ou incorretamente conectados podem energizar o reboque, causar falhas de funcionamento nos componentes eletrônicos do veículo e causar ferimentos graves.

- Todos os trabalhos no sistema elétrico somente podem ser realizados por uma Concessionária Volkswagen ou por uma empresa especializada.
- Nunca conectar o sistema elétrico do reboque diretamente com as conexões elétricas das lanternas traseiras ou com outra fonte de corrente.

📌 NOTA

Um reboque estacionado sobre a roda de apoio ou sobre os suportes do reboque não deve permanecer acoplado ao veículo. Por exemplo, o veículo se ergue e se abaixa devido a alterações da carga ou avaria de pneus. Nesse caso, forças de grande intensidade atuam sobre o dispositivo de reboque e sobre o reboque e podem causar danos no veículo e no reboque.

🔌 Quando há uma conexão elétrica pela tomada do reboque com o motor desligado e acessórios ligados no reboque, a bateria do veículo se descarrega.

Carregar o reboque

📖 Observe ⚠️ e ⚠️ no início desse capítulo na página 12.

Carga de reboque e carga de apoio

A carga de reboque é a carga que o veículo é capaz de puxar → ⚠️. A carga de apoio é a carga que exerce pressão verticalmente sobre a rótula de engate do dispositivo de reboque → Página 12.

As indicações da carga de reboque e da carga de apoio na etiqueta de identificação do dispositivo de reboque são valores de referência do dispositivo. Os valores relativos ao veículo, que frequentemente estão *abaixo* desses valores, estão rela-

cionados nos documentos do veículo. As indicações dos documentos de licenciamento do veículo sempre têm prioridade.

Para garantir a segurança da condução, a Volkswagen recomenda sempre aproveitar a **carga de apoio** máxima admissível. Uma carga de apoio muito baixa limita o comportamento de direção do conjunto.

A carga de apoio existente aumenta o peso sobre o eixo traseiro e reduz o carregamento do veículo admissível.

Capacidade máxima de tração

A capacidade máxima de tração é composta pelos pesos reais do veículo de tração carregado e do reboque carregado.

Carregar o reboque

O conjunto deve estar balanceado. Para isto, aproveitar a carga de apoio máxima admissível e não carregar o reboque com a carga na frente ou atrás:

- Distribuir a carga no reboque de modo que os objetos pesados se encontrem o mais próximo possível do eixo ou sobre ele.
- Fixar a carga corretamente no reboque.

Pressão dos pneus

A pressão dos pneus para as rodas do reboque é orientada pela recomendação do fabricante do reboque.

Encher as rodas do veículo de tração com a pressão máxima dos pneus na condução com reboque. ◀

⚠️ ATENÇÃO

Exceder a carga máxima admissível sobre o eixo e a carga de apoio, bem como a capacidade máxima ou total de tração do veículo e do reboque pode resultar em acidentes e ferimentos graves.

- Nunca exceder os valores indicados.
- Nunca exceder a carga máxima admissível sobre o eixo com o peso atual no eixo dianteiro e traseiro. Nunca exceder o peso bruto máximo admissível com o peso dianteiro ou traseiro do veículo. ▶

⚠️ ATENÇÃO

Se a carga deslizar, a estabilidade e a segurança de condução do conjunto podem ser bastante reduzidas, causando acidentes e ferimentos graves.

- Carregar sempre o reboque corretamente.
- Fixar sempre a carga com fitas de amarração ou cintas tensoras adequadas e em boas condições de uso.

Conduzir com um reboque

📖 **Observe** ⚠️ e ⚠️ **no início desse capítulo na página 12.**

Regulagem do farol

Com o reboque acoplado, a parte dianteira do veículo pode se erguer e o farol baixo aceso pode ofuscar outros condutores. O farol deve ser regulado em uma Concessionária Volkswagen ou em uma empresa especializada.

Particularidades na condução com um reboque

- Em um reboque com **freio complementar**, frear *suavemente no início*, depois continuamente. Assim, são evitados solavancos de frenagens pelo bloqueio das rodas do reboque.
- A distância de frenagem aumenta devido à capacidade máxima de tração.
- Antes de trechos com declives acentuados, selecionar uma marcha mais baixa (transmissão manual ou modo Tiptronic da transmissão automática) para usar o motor adicionalmente como freio. Caso contrário, o sistema de freio pode se superaquecer e, eventualmente, falhar.
- O centro de gravidade do veículo e as características de condução se alteraram pela carga de reboque e pelo aumento do peso bruto do conjunto.
- Com o veículo de tração não carregado e o reboque carregado, a distribuição de peso é bastante desfavorável. Com essa combinação, conduzir de forma lenta e especialmente cuidadosa.

Arranque com um reboque em acíves

Dependendo da inclinação e do peso bruto do conjunto, um conjunto estacionado pode rodar levemente para trás no arranque.

Em acíves, arrancar com um reboque da seguinte forma:

- Pisar no pedal do freio e mantê-lo pressionado.
- Acionar o freio de estacionamento.
- *Veículos com transmissão manual:* pisar totalmente no pedal da embreagem.
- Engatar a 1ª marcha ou a posição da alavanca seletora **D/S**.
- Soltar o pedal de freio.
- Arrancar lentamente. Com transmissão manual, soltar o pedal de embreagem lentamente.
- Liberar o freio de estacionamento, somente quando o motor tiver força de tração suficiente para o arranque.

⚠️ ATENÇÃO

Puxar um reboque incorretamente pode causar a perda de controle do veículo e ferimentos graves.

- A condução com um reboque e o transporte de objetos pesados ou com superfícies grandes pode alterar as características de condução e aumentar a distância de frenagem.
- Conduzir sempre de maneira cautelosa e defensiva. Frear antes do usual.
- Adequar a velocidade e a forma de condução de acordo com as condições de visibilidade, climáticas, da pista e do trânsito. Reduzir a velocidade, especialmente em declives.
- Acelerar de forma especialmente cautelosa e cuidadosa. Evitar manobras de direção e de frenagem abruptas e súbitas.
- Atenção especial durante as ultrapassagens. Reduzir imediatamente a velocidade ao perceber o mais leve movimento pendular do reboque.
- Nunca tentar “estabilizar” por meio de acelerações um conjunto que estiver oscilando.
- Para veículos com reboque, observar que as velocidades máximas podem estar abaixo daquelas para veículos sem reboque.

Instalar o dispositivo de reboque posteriormente

📖 Observe ⚠️ e ⚠️ no início desse capítulo na página 12.

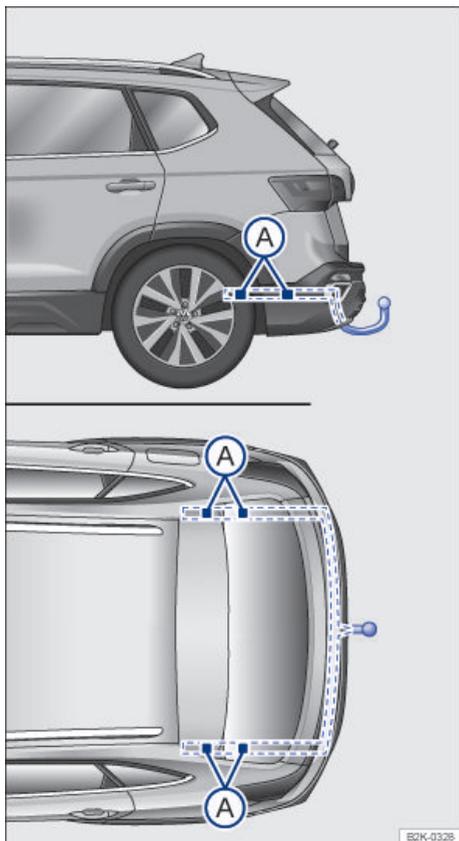


Fig. 13 Pontos de fixação para instalar um dispositivo de reboque posteriormente.

A figura → Fig. 13 ilustra, como exemplo, o ponto de fixação para instalar um dispositivo de reboque do modelo Nivus.

A montagem posterior de um dispositivo de reboque deverá ser efetuada de acordo com as instruções do respectivo fabricante do engate, sempre respeitando os pontos de fixação indicados na → Fig. 13 (A).

Os pontos já existentes para a fixação do engate de reboque são visíveis pela parte inferior do veículo. O dispositivo de reboque deve ser obrigatoriamente fixado nesses pontos.

Instalar o dispositivo de reboque

- Atente para as disposições legais em vigor no país em que o veículo trafega.
- Pode ser necessário desmontar e montar o para-choque traseiro. Além disso, é necessário apertar também os parafusos do dispositivo de reboque com um torquímetro e ligar uma tomada ao sistema elétrico do veículo. Para isso, são necessários conhecimentos e ferramentas especiais.
- Os dados na figura indicam os pontos de fixação que devem ser sempre respeitados na instalação posterior do dispositivo de reboque.

⚠️ ATENÇÃO

Condutores elétricos inadequados ou ligados incorretamente podem causar falhas de funcionamento de todos os componentes eletrônicos do veículo e provocar acidentes e ferimentos graves.

- Nunca conectar o sistema elétrico do reboque diretamente com as conexões elétricas das lanternas traseiras ou com outra fonte inadequada de corrente. Utilizar somente conectores adequados para a conexão do reboque.
- A instalação posterior de um dispositivo de reboque deve ser realizada por uma Concessionária Volkswagen ou uma empresa especializada.

⚠️ ATENÇÃO

Um dispositivo de reboque inadequado ou incorretamente instalado pode fazer com que o reboque se solte do veículo de tração. Isto pode causar acidentes graves e ferimentos fatais.

! NOTA

A condução com reboque representa um maior esforço para o veículo. Antes de decidir por uma **instalação posterior**, contate uma Concessionária Volkswagen, para saber se é necessário efetuar previamente alguma alteração no sistema de arrefecimento ou se devem ser instaladas chapas de blindagem térmica.

Interface de telefone

Função de carregamento sem fio

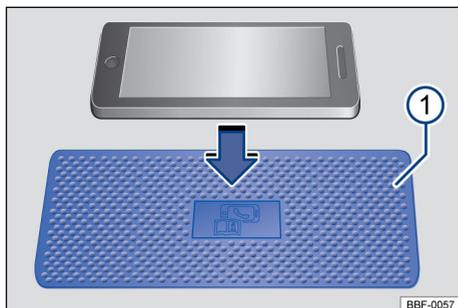


Fig. 14 Ilustração esquemática: porta-objetos com esteira para a função de carga sem fio.

A função de carga sem fio depende da versão e não está disponível em todos os países.

Conforme o veículo, a superfície atrás do banco traseiro com tapete de revestimento → Fig. 14 da função de carregamento sem fio está localizada no console central ou na área entre os bancos dianteiros num porta-objetos.

Em alguns veículos, o tapete de revestimento possui um símbolo de telefone que indica a posição central da função de carregamento sem fio → Fig. 14. O símbolo no tapete de revestimento pode ter uma aparência diferente em alguns veículos.

A função de carga sem fio permite uma transmissão de energia sem fio por indução eletromagnética através de uma distância curta.

A potência máxima de carga é de 10 Watt.

O padrão Qi permite o carregamento sem fio de telefones móveis com Qi apropriados.

Apenas um telefone móvel compatível com Qi sem tampa protetora com uma dimensão (largura x comprimento) de aproximadamente 80 mm x 140 mm (3,15 in x 5,512 polegadas) pode ser colocado de forma nivelada sobre o tapete de revestimento da função de carregamento sem fio. Para descobrir se um telefone móvel suporta o padrão Qi, consultar o Manual de instruções do telefone móvel

Novas tecnologias podem não ser compatíveis com a função de carregamento sem fio. O fabricante do telefone móvel fornece mais informações sobre a compatibilidade.

Carregamento sem fio

Os telefones móveis compatíveis com Qi com um tamanho maior não podem ser carregados sem fio.

Antes do carregamento, remover objetos estranhos com componentes metálicos, por exemplo, moedas, do porta-objetos e observar o Manual de instruções do telefone móvel.

Para carregar um telefone móvel compatível com Qi, colocar, de forma nivelada, um telefone móvel adequado sem tampa protetora com o display para cima, na parte central e com toda a superfície sobre a superfície atrás do banco traseiro. O carregamento inicia automaticamente.

O sistema Infotainment instalado de fábrica informa sobre o início do processo de carregamento e, se for o caso, sobre objetos estranhos detectados com componentes metálicos no porta-objetos. **Remover os objetos estranhos imediatamente!**

Se um telefone móvel não tiver sido colocado corretamente sobre a superfície atrás do banco traseiro ou for muito grande, ele poderá não ser detectado ou não ser detectado corretamente. O sistema Infotainment avisa, possivelmente, que há um objeto estranho no porta-objetos. Se um telefone móvel adequado for usado e sua posição for corrigida, a avaria poderá ser remediada.

⚠ ATENÇÃO

Os objetos metálicos podem ficar muito quentes. Isto pode causar queimaduras e incêndio. Não colocar objetos metálicos ou com componentes metálicos no porta-objetos da função de carregamento sem fio.

📌 NOTA

Não colocar documento de identidade, cartão de crédito etc., com tarja magnética ou chip no porta-objetos da função de carregamento sem fio. Os dados armazenados na tarja magnética ou no chip podem ser inutilizados.

Dados técnicos

Dimensões

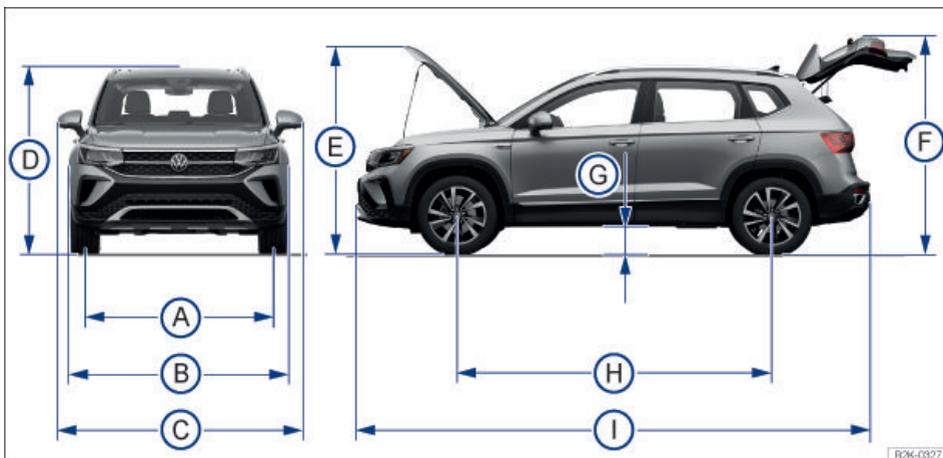


Fig. 15 Dimensões.

Legenda para → Fig. 15:

(A)	Largura (de espelho externo a espelho externo)	2.097 mm
(B)	Largura (sem os espelhos retrovisores externos)	1.841 mm
(C)	Bitola dianteira ^{a)}	1.571 mm
	Bitola traseira ^{a)}	1.542 mm
(D)	Altura do veículo - teto ^{b)}	1.626 mm
(E)	Altura com longarina do bagageiro do teto	1.636 mm
(F)	Altura com a tampa do compartimento do motor aberta ^{b)}	1.773 mm
(G)	Altura com a tampa traseira aberta ^{b)}	2.113 mm
(H)	Altura do vão livre em relação ao solo (sem carga) ^{b)}	185 mm
(I)	Distância entre eixos	2.680 mm
(J)	Comprimento do veículo	4.461 mm
(K)	Comprimento com dianteira padrão e dispositivo de reboque instalado (quando fornecido de fábrica)	_c)
-	Diâmetro mínimo de giro do veículo	11,5 m

a) Os dados podem variar de acordo com o tamanho dos aros e dos pneus.

b) Peso em ordem de marcha sem condutor, sem carregamento.

c) Não disponível para o Brasil.

! NOTA

- Conduzir com cuidado em estacionamentos com meio-fio saliente ou balizas fixas. Objetos mais altos que o chão podem danificar o para-choque e outras peças do veículo ao estacionar ou sair da vaga de estacionamento.

- Conduzir cautelosamente em declives e sobre entradas de terrenos, rampas, meios-fios e outros objetos. Peças do veículo mais baixas, como para-choque, spoiler e peças do chassi, do motor ou do sistema de escape podem ser avariadas na passagem.

Motor TOTALFLEX 1.4 TSI de 110 kW (150 cv)

Potência do motor		110 kW (150 cv) a 5.000 - 5.250 rpm
Torque máximo	Gasolina	250 Nm (25,5 kgfm) a 1.500 - 3.800 rpm
	Etanol	250 Nm (25,5 kgfm) a 1.500 - 4.000 rpm
Código do motor		CWLA
Cilindros, Cilindrada		4 cilindros, 1.395 cm ³
Relação de compressão		10:1
Velas de Ignição		04E.905.602.A
Tipo de transmissão		Automática de 6 marchas (AQ250-6F)
Velocidade máxima		194 km/h
Aceleração máxima 0 - 80 km/h		6,3 s
Aceleração máxima 0 - 100 km/h		9,3 s
Peso em ordem de marcha ^{a)}		1.420 kg
Peso bruto admissível (PBT)		1.890 kg
Carga admissível sobre o eixo dianteiro		990 kg
Carga admissível sobre o eixo traseiro		950 kg
Carga máxima sobre o teto		50 kg
Reboque com freio, acives até 8%		400 kg
Reboque sem freio, acives até 8%		400 kg
Capacidade Máxima de Tração (CMT) ^{b)}		2.290 kg
Nível sonoro máximo com veículo parado ^{c)}		79,5 dB (A)
Rotação em marcha lenta ^{d)}		750 rpm
Emissão de CO em marcha lenta		máximo 0,2 %

a) Peso para modelo básico sem equipamentos opcionais.

b) A capacidade máxima de tração (CMT) é o peso bruto admissível do veículo mais a carga de reboque máxima admissível.

c) Este veículo está em conformidade com a legislação vigente de controle da poluição sonora para veículos automotores (PROCONVE).

d) Este veículo está em conformidade com o Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores (PROCONVE).

Capacidades

	Capacidade
Reservatório de água dos lavadores do parabrisa	3 litros
Quantidade de óleo do motor com a troca do filtro	4 litros
Tanque de combustível	Aproximadamente 51 litros, dos quais aproximadamente 8 litros de reserva ^{a)}

a) A indicação da reserva ocorrerá quando o nível total do tanque de combustível for reduzido para aproximadamente 7 litros de combustível.

A Volkswagen do Brasil trabalha constantemente no desenvolvimento contínuo de todos os tipos e modelos de veículo. Por esse motivo, pedimos a sua compreensão para o fato de que alterações na forma, equipamentos e tecnologia dos veículos são possíveis a qualquer tempo. As indicações sobre a abrangência de fornecimento, a aparência, a potência, as dimensões, os pesos, o consumo de combustível, as normas e as funções dos veículos correspondem às informações disponíveis no fechamento da redação deste Suplemento. É possível que alguns equipamentos só estejam disponíveis em um momento posterior (a Concessionária Volkswagen local pode fornecer as informações) ou sejam oferecidos somente em determinados mercados. Não são admissíveis reivindicações derivadas das indicações, ilustrações e descrições deste Suplemento.

Não são permitidas a impressão, reprodução e tradução, total ou parcial, sem autorização por escrito da Volkswagen do Brasil.

Todos os direitos deste material são expressamente reservados à Volkswagen do Brasil, conforme a legislação de direitos autorais. Reservado o direito a modificações.

Produzido no Brasil.

© 2021 Volkswagen do Brasil



Manual impresso em papel produzido com celulose embranquecida sem cloro e a partir de fontes responsáveis.

